

Manuel d'utilisation

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
À PROPOS DE LA SÉCURITÉ.....	2
GÉNÉRAL.....	2
PIÈCES	3
TÉLÉCOMMANDE SANS FIL.....	4
TÉLÉCOMMANDE.....	6
FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	8
NETTOYAGE, ENTRETIEN ET DÉPANNAGE	13
DÉPANNAGE	15

REMARQUE POUR LE PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPEMENT :

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant d'installer et d'utiliser l'appareil et conservez ce manuel pour référence future.

Pour plus de commodité, veuillez noter les numéros de modèle et de série de votre nouvel équipement dans les espaces prévus à cette fin. Ces informations, ainsi que les données d'installation et les coordonnées du concessionnaire, seront utiles si votre système requiert un entretien ou un service.

INFORMATION SUR L'APPAREIL

Modèle _____

COORDONNÉES DU DISTRIBUTEUR

Nom de l'entreprise : _____

Série _____

Adresse : _____

INFORMATION D'INSTALLATION

Date d'installation _____

Téléphone : _____

Nom du technicien : _____

À PROPOS DE LA SÉCURITÉ

Chaque fois que vous voyez le symbole  dans les manuels, dans les instructions et sur l'appareil, cela signifie qu'il y a un risque de blessures.
Il existe trois niveaux de précaution :

Le mot **DANGER** indique les plus graves dangers qui provoqueront des blessures graves ou la mort. Le mot **AVERTISSEMENT** indique un danger qui pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort. L'expression **MISE EN GARDE** est utilisée pour identifier des pratiques dangereuses pouvant entraîner des blessures superficielles ou des dommages matériels.

Le mot **REMARQUE** met en évidence des suggestions qui permettront d'améliorer l'installation, la fiabilité ou le fonctionnement.



AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURES, DE MORT OU DE DÉGÂTS MATÉRIELS

Le non-respect de cet avertissement risque d'occasionner des blessures, la mort ou des dommages matériels.

Une mauvaise installation, de mauvais réglages, des modifications inappropriées, un mauvais entretien, une réparation hasardeuse ou une mauvaise utilisation peuvent provoquer une explosion, un incendie, une électrocution ou d'autres conditions pouvant causer des blessures ou des dommages matériels. Consultez un installateur qualifié, un atelier de réparation, votre distributeur ou la succursale pour obtenir des informations ou de l'aide.

La L'installateur qualifié ou l'entreprise de service doit impérativement utiliser des trousse et des accessoires autorisés par l'usine pour effectuer une modification sur le produit.

Lisez et respectez toutes les instructions et les avertissements, y compris les étiquettes attachées au module ou expédiées avec lui avant d'utiliser votre nouveau climatiseur.

GÉNÉRAL

Le ventilo-convecteur avec console au plancher offre un confort silencieux et optimal.

En plus de refroidir et/ou de chauffer, le ventilo-convecteur avec console au plancher

jumelé à une unité de condensation extérieure filtre et déshumidifie l'air de la pièce pour offrir un confort maximal.

IMPORTANT : Le ventilo-convecteur avec console au plancher doit seulement être installé par du personnel autorisé, au moyen de tuyaux et d'accessoires approuvés. Si vous avez besoin d'une assistance technique, d'un entretien ou de réparations, communiquez avec l'installateur.

Le ventilo-convecteur avec console au plancher peut être configuré et géré à partir de la télécommande (fournie). Si vous égarez la télécommande, vous pouvez gérer le système à partir du réglage **AUTO** de l'appareil.

Modes de fonctionnement

L'appareil avec console au plancher est doté de cinq modes de fonctionnement.

- **FAN Only (VENTILATION seulement)**
- **AUTO**
- **HEATING (CHAUFFAGE)**
- **COOLING (CLIMATISATION)**
- **DRY (DÉSHUMIDIFICATION)**

FAN Only (VENTILATION seulement)

En mode **FAN Only (VENTILATION seulement)**, le système filtre et fait circuler l'air de la pièce sans en changer la température.

AUTO

En mode **AUTO**, le système refroidit ou réchauffe automatiquement la pièce en fonction du point de consigne sélectionné par l'utilisateur.

REMARQUE : Il est recommandé d'utiliser le mode **AUTO**

UNIQUEMENT dans les applications mono zones.

L'utilisation du mode de **BASCULEMENT AUTO** dans les applications multizones peut mettre un appareil intérieur en mode **VEILLE** (indiqué par deux tirets [--] sur l'affichage), ce qui l'éteint jusqu'à ce que tous les appareils intérieurs soient au même mode (**CLIMATISATION** ou **CHAUFFAGE**). Le mode **HEAT (CHAUFFAGE)** est le mode prioritaire du système. Le **CHAUFFAGE** et la **CLIMATISATION** ne peuvent pas fonctionner simultanément.

HEATING (CHAUFFAGE)

En mode **HEATING (CHAUFFAGE)**, le système réchauffe et filtre l'air de la pièce.

COOLING (CLIMATISATION)

En mode **COOLING (CLIMATISATION)**, le système refroidit, déshumidifie et filtre l'air de la pièce.

DRY (DÉSHUMIDIFICATION)

En mode **DÉSHUMIDIFICATION**, le système déshumidifie, filtre et refroidit légèrement l'air de la pièce. Ce mode priorise la déshumidification de l'air, mais il *ne remplace pas* un déshumidificateur.

Télécommande sans fil

La télécommande transmet les commandes de configuration et de fonctionnement du système. La commande est dotée d'un écran qui indique l'état actuel du système. La commande peut être fixée sur une surface lorsqu'elle est utilisée avec le support de montage fourni.

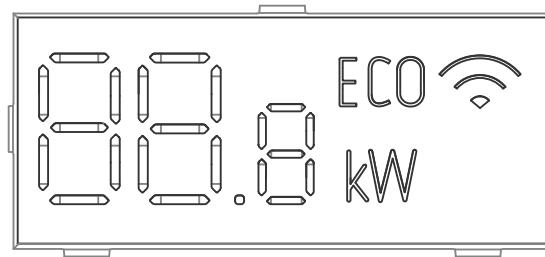
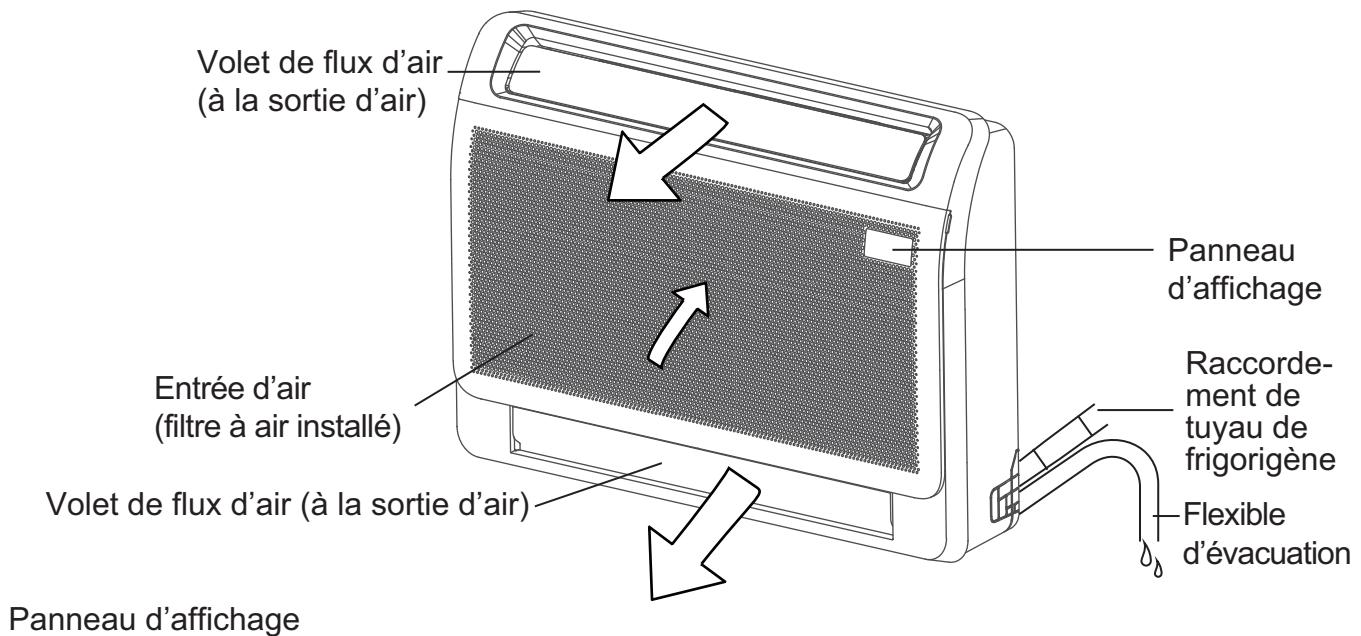
Télécommande filaire (en option)

Reportez-vous au manuel de la télécommande filaire.

Interface de 24 V (en option)

Permet de commander le système sans conduit à l'aide d'un thermostat fabriqué par un tiers.

PIÈCES



- **888** Affiche la température et les codes d'erreur :
- **"dF"** lors du dégivrage.
- **"07"** pendant 3 secondes lorsque :
 - la minuterie est DÉSACTIVÉE (TIMER OFF)
 - SWING (PIVOTEMENT) ou SILENCE est activé
- **"0F"** pendant 3 secondes lorsque :
 - la minuterie est DÉSACTIVÉE (TIMER OFF)
 - SWING (PIVOTEMENT) ou SILENCE est désactivé
- **"LL"** lorsque l'appareil est en mode d'autonettoyage
- **"FP"** lorsque la fonction de chauffage à 8 °C (46,4 °F) est activée
- **ECO** lorsque la fonction de commande sans fil est activée
- **Wi-Fi** lorsque la fonction de commande sans fil est activée

Fig. 1 – Pièces

TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

Avant de commencer à utiliser votre nouveau climatiseur, assurez-vous de vous familiariser avec la télécommande.

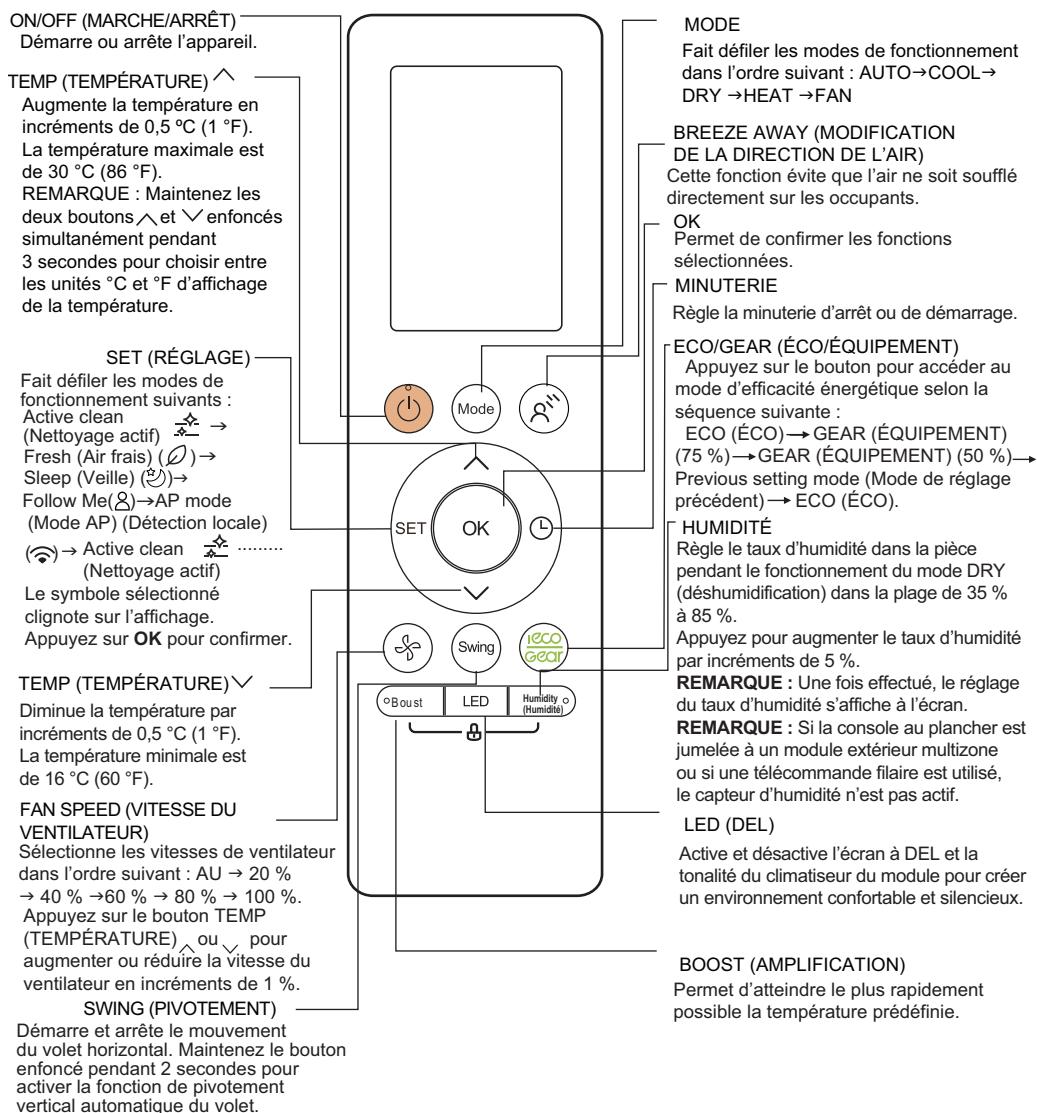


Fig. 2 – Boutons de la télécommande

REMARQUE : Une nouvelle télécommande est produite depuis la semaine 10 de l'année 2021 (numéro de série 1021V17181). Pour connaître les fonctions avancées, reportez-vous au manuel d'entretien de la télécommande sans fil RG10B(B1)/BGEFU1.

INDICATEURS D'ÉCRAN ACL DE CONTRÔLE DE TÉLÉCOMMANDE SANS FIL

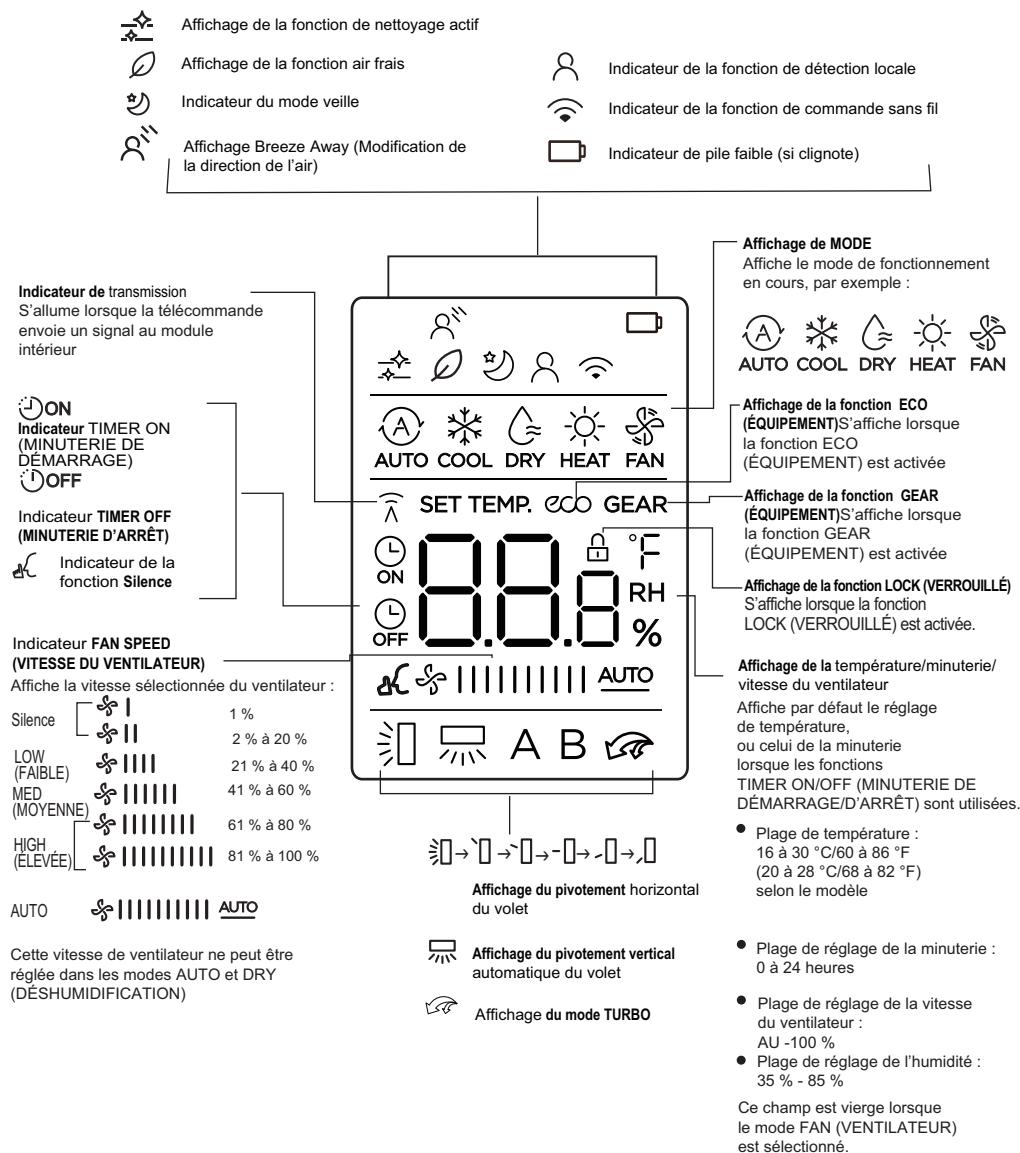


Fig. 3 – Indicateurs de la télécommande sans fil

TÉLÉCOMMANDE



MISE EN GARDE

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE L'ÉQUIPEMENT

Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des dégâts matériels. Manipulez la télécommande avec soin et évitez de la mouiller.

IMPORTANT : La télécommande sans fil permet de commander le module à une distance maximale de 8 m (26 pi) s'il n'y a pas d'obstacle.

REMARQUE : Si l'installation comprend une télécommande sans fil, **relocalisez le récepteur IR (infrarouge) en vue de l'emplacement à distance à l'aide du câble de 6 pi (compris). Le récepteur IR est placé en usine dans le boîtier de commande. Un technicien autorisé doit effectuer ce travail.**

Lorsque vous utilisez la fonction de minuterie, conservez la télécommande à proximité du ventilo-convecteur, soit dans un rayon de 8 m (26 pi).

La télécommande peut effectuer les fonctions de base suivantes :

- Mettre le système **sous tension** ou **hors tension**
- Sélectionner un mode de fonctionnement
- Régler la température de consigne de la pièce et la vitesse du ventilateur

Reportez-vous à la section «**TÉLÉCOMMANDE SANS FIL**» à la page 4 pour obtenir une description détaillée de toutes les fonctionnalités de la télécommande.

Installation des piles

Deux piles alcalines AAA de 1,5 V (incluses) sont nécessaires pour faire fonctionner de la télécommande.

Pour installer ou remplacer les piles :

1. Faites glisser le couvercle arrière de la télécommande pour ouvrir le compartiment des piles.
2. Insérez les piles. Respectez les polarités indiquées dans le compartiment des piles.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment des piles.

REMARQUES :

1. **Lorsque vous remplacez les piles, n'utilisez pas de piles usagées ou de piles de type différent. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.**
2. **Si vous n'allez pas utiliser la télécommande pendant plusieurs semaines, retirez les piles. Sinon, une fuite des piles risquerait d'endommager la télécommande.**
3. **Dans les conditions normales d'utilisation, la durée de vie moyenne des piles est d'environ 6 mois.**
4. **Remplacez les piles lorsque le module intérieur ne produit pas de bip ou si le témoin de transmission ne s'allume pas.**
5. **Tous les paramètres programmés de la télécommande s'effacent lorsque vous retirez les piles. Après avoir inséré des piles neuves, vous devez reprogrammer la commande.**

Fonctionnement de la télécommande – démarrage rapide

REMARQUE : Lorsque vous émettez une commande vers l'appareil à partir de la télécommande, assurez-vous de la pointer vers le côté droit de l'appareil. L'appareil confirme la réception d'une commande en émettant un bip.

1. Mettez l'appareil sous tension en appuyant sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)**.
2. Sélectionnez le mode souhaité à l'aide du bouton **MODE**.

► AUTO —► COOL —► DRY —► HEAT —► FAN —

Fig. 4 – Modes

3. Sélectionnez la température de consigne en pointant la commande vers l'appareil et en appuyant sur les boutons d'augmentation et de réduction de la température de consigne jusqu'à ce que la température souhaitée s'affiche à l'écran.
4. Appuyez sur **FAN (VENTILATION)** pour sélectionner la vitesse du ventilateur.

REMARQUE : Si l'appareil fonctionne en mode **DÉSHUMIDIFICATION** ou **AUTO**, la vitesse du ventilateur se règle automatiquement.

5. Réglez l'orientation du flux d'air. Lorsque vous mettez l'appareil en marche, les volets de flux d'air **haut-bas** se placent à la position de chauffage ou de climatisation. Vous pouvez ajuster la position horizontale du volet de flux d'air **haut-bas** en appuyant sur le bouton **DIRECT** ou sélectionner un mouvement de volet continu en maintenant le bouton **SWING (PIVOTEMENT)** enfoncé.

Fonctionnement manuel

Si la télécommande est perdue, endommagée ou si les piles sont épuisées, vous pouvez utiliser le bouton **MANUEL** pour régler l'appareil. Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton **MANUEL**, l'appareil passe en mode **AUTO** (chauffage ou climatisation). Lorsque vous appuyez deux fois sur ce bouton, le système passe au mode **TEST (ESSAI)** et exécute le mode **COOL (CLIMATISATION)** pendant 30 minutes (avant de passer au mode **AUTO**). Lorsque vous appuyez trois fois sur ce bouton, le système **s'éteint**.

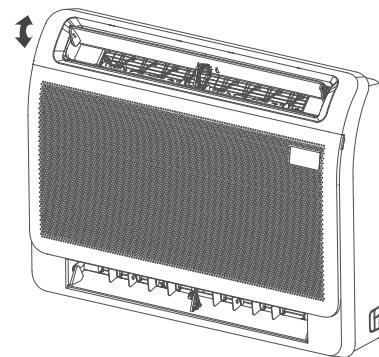


Fig. 5 – Bouton de commande manuelle

Les réglages de consigne du fonctionnement manuel sont les suivants :

- Point de consigne réglé à l'usine : 24 °C (76 °F)
- Vitesse du ventilateur : **AUTO**
- Sens de décharge d'air : Point de consigne réglé à l'usine selon le mode de fonctionnement **COOL (CLIMATISATION)** ou **HEAT (CHAUFFAGE)**

FONCTIONNEMENT DE BASE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Assurez-vous que l'appareil est branché et sous tension avant d'utiliser la télécommande.

Mode COOL (CLIMATISATION)

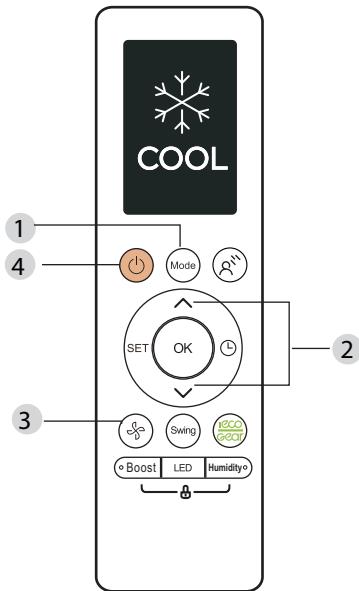


Fig. 6 – Mode COOL (CLIMATISATION)

1. Appuyez sur le bouton **MODE** pour sélectionner le mode **COOL (CLIMATISATION)**.
2. Réglez la température de consigne au moyen des boutons **TEMP ^** ou **TEMP ^**.
3. Appuyez sur **FAN (VENTILATEUR)** pour sélectionner la vitesse du ventilateur dans une plage AU'100 %.
4. Appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** pour démarrer l'appareil.

Réglage de la température

La plage de température de fonctionnement pour les unités est de 16 à 30 °C (60 à 86 °F)/20 à 28 °C (62 à 82 °F) (selon le modèle). Vous pouvez augmenter ou abaisser la température de consigne par incrément de 0,5 °C (1 °F).

Mode HEAT (CHAUFFAGE)

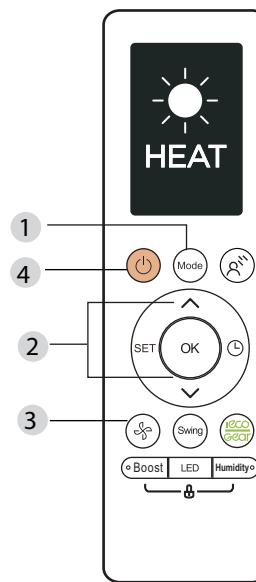


Fig. 7 – Mode HEAT (CHAUFFAGE)

1. Appuyez sur **MODE** pour sélectionner le mode **CHAUFFAGE**.
2. Réglez la température de consigne au moyen des boutons **TEMP ^** ou **TEMP ^**.
3. Appuyez sur le bouton **FAN (VENTILATION)** pour sélectionner la vitesse du ventilateur dans la plage AU-100 %.

REMARQUE : À mesure que la température extérieure diminue, le rendement de la fonction de **CHAUFFAGE** de votre appareil peut être réduit. Si c'est le cas, nous recommandons d'utiliser ce climatiseur en combinaison avec d'autres appareils de chauffage.

Mode AUTO

En mode **AUTO**, l'appareil sélectionne automatiquement le mode **COOL (CLIMATISATION)**, **FAN (VENTILATION)** ou **HEAT (CHAUFFAGE)** selon la température de consigne.

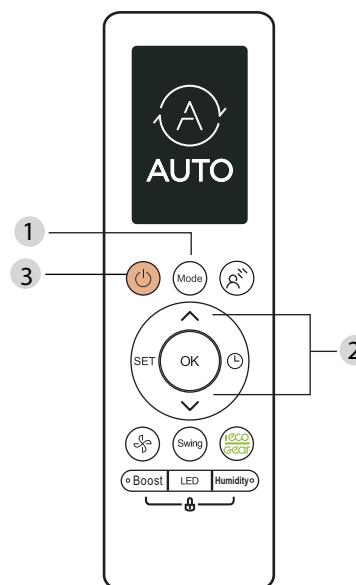


Fig. 8 – Mode AUTO

1. Appuyez sur le bouton **MODE** pour sélectionner **AUTO**.
2. Réglez la température de consigne au moyen des boutons **TEMP ^** ou **TEMP ^**.
3. Appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** pour démarrer l'appareil.

REMARQUE : La vitesse du VENTILATEUR ne peut pas être réglée en mode automatique.

Mode DRY (DÉSHUMIDIFICATION)

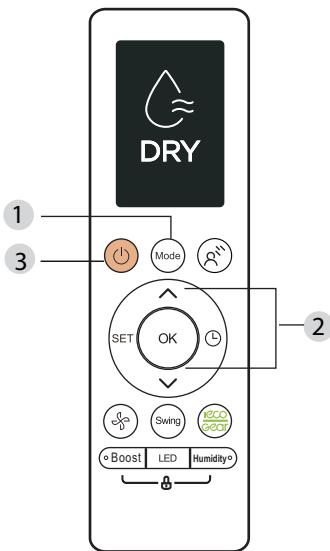


Fig. 9 – Mode DRY (DÉSHUMIDIFICATION)

1. Appuyez sur **MODE**, puis sélectionnez le mode **DRY (VENTILATION)**.
2. Réglez la température de consigne au moyen des boutons **TEMP ^** ou **TEMP ^**.
3. Appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** pour démarrer l'appareil.

Mode FAN (VENTILATION)

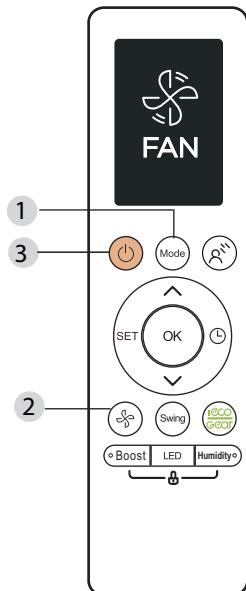


Fig. 10 – Mode FAN (VENTILATION)

1. Appuyez sur **MODE**, puis sélectionnez le mode **FAN (VENTILATION)**.
2. Appuyez sur le bouton **FAN (VENTILATION)** pour sélectionner la vitesse du ventilateur dans la plage AU-100 %.
3. Appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** pour démarrer l'appareil.



MISE EN GARDE

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE L'ÉQUIPEMENT

Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des dégâts matériels.

Manipulez la télécommande avec soin et évitez de la mouiller.

FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDÉE

Appuyez sur le bouton ON/OFF

Lorsque le climatiseur n'est pas en marche, la télécommande affiche le point de consigne et le mode les plus récents.

- **Appuyez sur le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) pour démarrer l'appareil.**
 - Le module démarre avec le point de consigne et le mode les plus récents. L'indicateur **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** s'affiche.
- **Appuyez sur le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) pour arrêter l'appareil**
 - Tous les témoins de l'appareil s'éteignent et la télécommande affiche le point de consigne et le mode.

REMARQUE : Si vous appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** trop tôt après un arrêt, le compresseur refuse de démarrer pendant 3 à 4 minutes en raison de la protection inhérente contre les démarriages fréquents du compresseur. L'appareil n'émet un bip que lorsque les signaux sont reçus de façon appropriée.

Sélection d'un mode de fonctionnement

Utilisez le bouton de **MODE DE FONCTIONNEMENT** pour sélectionner un des modes disponibles.

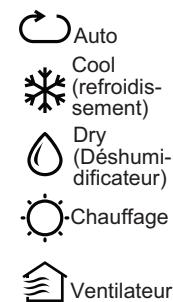


Fig. 11 – Modes de fonctionnement

Réglage de la température de consigne de la pièce

Appuyez sur **TEMP ^** ou **TEMP ^** pour augmenter ou baisser la température. Le module confirme la réception du signal en émettant un bip et la température de consigne indiquée sur l'affichage change en conséquence. Vous pouvez régler la température entre 17 °C (62 °F) et 30 °C (86 °F) par incrément de 1 °C ou 1 °F.

REMARQUE : En mode CLIMATISATION, le module ne démarrera pas si la température sélectionnée est supérieure à la température de la pièce. Il en va de même pour le mode CHAUFFAGE si la température sélectionnée est inférieure à la température de la pièce.

Sélection de la vitesse du ventilateur

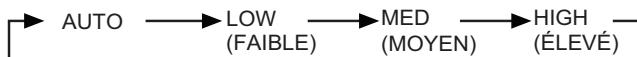


Fig. 12 – Vitesses du ventilateur

Appuyez sur **FAN (VENTILATION)** pour sélectionner la vitesse du ventilateur.

REMARQUE : Lorsque le module est activé, le ventilateur fonctionne en continu en mode de climatisation ou de chauffage. En mode de chauffage, le ventilateur peut ralentir ou s'arrêter dans certaines situations pour éviter le flux d'air froid.

Sélection de la position du volet de flux d'air haut-bas

Pour optimiser votre confort, il est recommandé de régler la position du volet horizontal à la position désirée.

En mode COOL (CLIMATISATION)

Orientez le volet de flux d'air haut-bas vers le bas ou à l'horizontale (consultez la figure 13).



Fig. 13 – Débit d'air de climatisation

En mode HEAT (CHAUFFAGE)

Orientez le volet de flux d'air haut-bas à la verticale (consultez la figure 14).

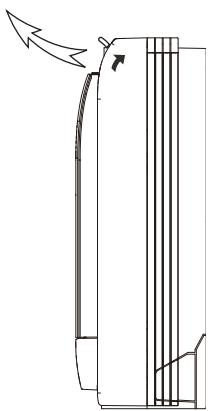


Fig. 14 – Débit d'air de chauffage

Vous pouvez modifier la position des volets de flux d'air haut-bas en appuyant sur le bouton **DIRECT** de la télécommande. Appuyez sur le bouton **SWING (PIVOTEMENT)** pour régler les volets en position fixe ou en mode de déplacement continu. La position du volet de flux d'air haut-bas est mémorisée dans les paramètres, mais elle est désactivée lorsque l'appareil fonctionne en mode TURBO ou **MANUEL**, ou lorsqu'une coupure de courant se produit.

Sens du flux d'air

Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton **DIRECT** pour choisir l'une des positions du volet de flux d'air haut-bas. Chaque activation du bouton **DIRECT** fait pivoter le volet de 30 degrés.

Dans les modes **COOL (CLIMATISATION)**, **DRY (DÉSHUMIDIFICATION)** et **FAN ONLY (VENTILATION SEULEMENT)**, le volet de flux d'air haut-bas pivote dans la plage de climatisation.

En mode **HEAT (CHAUFFAGE)**, le volet se met en position de chauffage.

REMARQUE : Utilisez toujours la télécommande pour régler la position du volet de flux d'air haut-bas, sinon un fonctionnement anormal pourrait se produire. Si vous ajustez manuellement le volet en dehors de sa plage, mettez l'appareil hors tension, puis de nouveau sous tension.

Pivotement automatique

Pour faire pivoter automatiquement le volet de flux d'air haut-bas, appuyez sur le bouton **SWING (PIVOTEMENT)**.

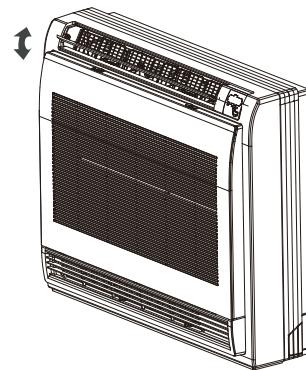


Fig. 15 – Pivotement du volet vers le haut et vers le bas

Sélection de la position gauche-droite des volets

Vous pouvez régler manuellement les volets gauche-droite pour orienter le flux d'air dans la pièce de sorte à optimiser le confort. Un bouton se trouve de chaque côté des volets.

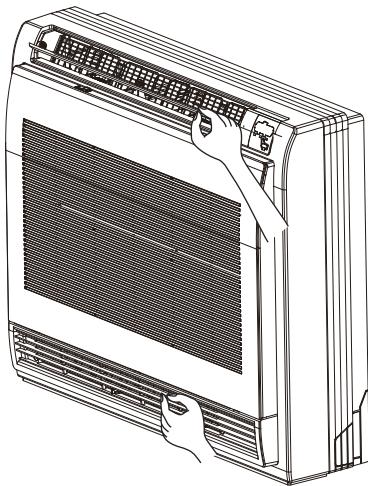


Fig. 16 – Volet gauche-droite (format 12 000 k)



MISE EN GARDE

N'ajustez pas manuellement les volets de flux d'air haut-bas. Si vous modifiez la position de façon manuelle, le mécanisme pourrait ne plus fonctionner correctement ou de la condensation pourrait s'égoutter des sorties d'air.

SÉLECTION DU FLUX D'AIR

- Ouvrez le panneau avant.



MISE EN GARDE

Avant d'ouvrir le panneau avant assurez-vous d'arrêter le fonctionnement et de mettre le disjoncteur à la position **OFF** (**ARRÊT**).

Ne touchez pas les pièces métalliques à l'intérieur du module intérieur, car vous risquez de vous blesser.

- Sélectionnez le flux d'air qui correspond le mieux à vos besoins. Lorsque vous réglez la sélection du flux d'air, utilisez l'icône de **flux d'air double** (consultez la fig. 17).

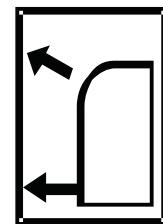


Fig.17 – Flux d'air double

REMARQUE : L'appareil détermine automatiquement le type de flux d'air approprié en fonction de la situation ou du mode de fonctionnement choisi.

Tableau1 – Mode de fonctionnement

MODE DE FONCTIONNEMENT	MODE COOL (CLIMATISATION)	MODE HEAT (CHAUFFAGE)
Situation	Lorsque la pièce est complètement refroidie, ou lorsqu'une heure s'est écoulée depuis la mise en marche du climatiseur	Au démarrage de l'appareil ou à d'autres moments où la pièce n'est pas complètement refroidie.
Type de flux d'air	Afin que l'air ne soit pas directement orienté vers les personnes, le flux est soufflé par la sortie d'air supérieure et la température de la pièce est équilibrée.	L'air est soufflé par les sorties d'air supérieures et inférieures pour refroidir à grande vitesse en mode COOL (CLIMATISATION) , et pour remplir la pièce d'air chaud en mode HEAT (CHAUFFAGE) (voir la figure 18).

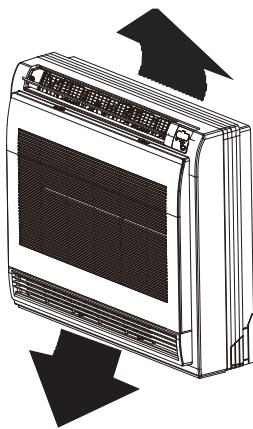


Fig. 18 – L'air est soufflé depuis les sorties supérieure et inférieure

En mode **DRY (DÉSHUMIDIFICATION)**, l'air froid est soufflé par la sortie d'air supérieure afin qu'il n'entre pas en contact direct avec les personnes.

Réglage du commutateur de sélection de sortie d'air à un seul flux d'air

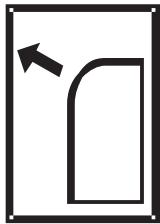


Fig. 19 – Flux d'air simple

- Quel que soit le mode de fonctionnement ou la situation, l'air soufflé provient de la sortie d'air supérieure.
- Actionnez le commutateur lorsque vous ne souhaitez pas que l'air provienne de la sortie d'air inférieure, par exemple lorsque vous dormez.

REMARQUE : Seuls les appareils d'une capacité de 12 000 k sont munis d'une sorte d'air inférieure.

Fonction de minuterie

Vous pouvez utiliser les fonctions **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** pour démarrer l'appareil et **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** pour arrêter l'appareil, séparément ou simultanément.

Minuterie de DÉMARRAGE seulement

Cette fonction configure l'appareil pour démarrer automatiquement à l'heure définie. Vous pouvez régler la fonction **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** lorsque l'appareil est en fonction ou hors fonction.

Appareil en marche

1. Appuyez sur le bouton **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** pour démarrer la séquence de réglage de l'heure de mise en marche automatique. Le temps réglé est indiqué dans l'affichage de la télécommande. Chaque fois que vous appuyez sur **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)**, le temps augmente de 30 minutes, jusqu'à 10 heures. Il augmente de 60 minutes par la suite, jusqu'à ce que la minuterie atteigne 24 heures.

2. En mode **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)**, le témoin **TIMER (MINUTERIE)** de l'appareil s'allume. L'appareil continue de fonctionner à l'heure réglée.

Appareil arrêté

1. Réglez la minuterie en suivant la méthode décrite dans la section **APPAREIL EN MARCHE**. L'appareil démarre à l'heure réglée.
2. Réglez les paramètres du mode **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** sur 0.0 pour annuler cette option.

Minuterie D'ARRÊT seulement

Cette fonction configure l'appareil pour qu'il s'arrête automatiquement à l'heure souhaitée. Vous pouvez régler la minuterie lorsque l'appareil est en fonction ou hors fonction.

Appareil en marche

Appuyez sur le bouton **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** pour démarrer la séquence de réglage de l'heure d'arrêt automatique. Le temps réglé est indiqué dans l'affichage de la télécommande. Chaque fois que vous appuyez sur **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)**, le temps augmente de 30 minutes, jusqu'à 10 heures. Il augmente de 60 minutes par la suite, jusqu'à ce que la minuterie atteigne 24 heures.

En mode **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)**, le témoin de la minuterie de l'appareil s'allume et l'appareil s'éteint automatiquement à l'heure réglée.

Appareil arrêté

1. Réglez le mode **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** en suivant la procédure décrite dans la section **APPAREIL EN MARCHE**. L'affichage **TIMER (MINUTERIE)** de l'appareil s'allume et l'appareil reste à l'arrêt.
2. Réglez les paramètres du mode **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** sur 0.0 pour annuler cette option.

Minuterie de DÉMARRAGE et minuterie d'ARRÊT

Utilisez les deux fonctions pour programmer la mise en fonction et hors fonction de l'appareil à des heures précises.

Appareil arrêté

1. Réglez le mode **TIMER ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** comme décrit précédemment.
2. Réglez **TIMER OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** comme décrit précédemment. L'appareil **DÉMARRE** et **S'ARRÈTE** automatiquement aux heures réglées.

Appareil en marche

1. Réglez le mode **TIME OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** comme décrit précédemment.
2. Réglez le mode **TIME ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)** comme décrit précédemment. L'appareil s'arrête automatiquement à l'heure réglée pour le mode **TIME OFF (MINUTERIE D'ARRÊT)** et se met en marche à l'heure réglée pour le mode **TIME ON (MINUTERIE DE DÉMARRAGE)**.

Mode SLEEP (VEILLE)

Le mode **SLEEP (VEILLE)** permet d'économiser de l'énergie. Ce mode ne peut être utilisé que lorsque l'appareil est en mode **COOL (CLIMATISATION)**, **HEAT (CHAUFFAGE)** ou **AUTO**.

Mode HEAT (CHAUFFAGE)

Ce mode fonctionne de la même façon que le mode **COOL (CLIMATISATION)**, sauf que les points de consigne sont réduits de 1 °C (1,8 °F).

Mode COOL (CLIMATISATION)

Appuyez sur le bouton **SLEEP (VEILLE)**. Après 1 heure, le point de consigne augmente de 1 °C (1,8 °F). Après une autre heure, le point de consigne augmente encore de 1 °C (1,8 °F) et le ventilateur fonctionne à basse vitesse. L'appareil s'éteint 5 heures après le réglage du mode **SLEEP (VEILLE)**. Le mode **SLEEP (VEILLE)** s'annule si vous appuyez sur le bouton **MODE**, **TEMP**, **FAN (VENTILATEUR)**, **TIMER (MINUTERIE)** ou **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** de la télécommande.

Mode TURBO

Utilisez le mode **TURBO** pour climatiser ou chauffer rapidement une pièce.

1. Appuyez sur **TURBO**. Si le module intérieur prend en charge cette fonction, vous entendrez un bip. Le ventilateur fonctionne à vitesse très élevée. Le mode **TURBO** s'arrête automatiquement 20 minutes après que vous ayez sélectionné le mode **TURBO**.
2. Pour annuler le mode **TURBO**, sélectionnez **TURBO** à nouveau. Lorsque vous quittez le mode **TURBO**, l'appareil retourne à son réglage initial.

Mode SILENCIEUX

REMARQUE : Le mode **SILENCIEUX (SLC)** n'est pas disponible sur ce modèle.

Bouton DEL

Appuyez sur le bouton **DEL** pour allumer ou éteindre l'affichage.

Réinitialisation de la télécommande

Si vous retirez les piles de la télécommande, les réglages en cours sont effacés et la commande retourne aux réglages initiaux et passe en mode **STANDBY (VEILLE)**. Appuyez sur **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** pour mettre l'appareil en fonction.

Temporisation

Si vous appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** trop tôt après un arrêt, le compresseur refuse de démarrer pendant 3 à 4 minutes en raison de la protection inhérente contre les démarriages fréquents du compresseur. L'appareil n'émet un bip que lorsque les signaux sont reçus de façon appropriée.

Fonctions de chauffage

Si l'appareil est en mode **CHAUFFAGE**, le ventilateur ne démarre pas immédiatement. Le ventilateur démarre seulement après le réchauffage du serpentin afin d'éviter de souffler de l'air froid.

Fonctionnement du mode dégivrage automatique

En mode **CHAUFFAGE**, si le serpentin extérieur est givré, les ventilateurs intérieur et extérieur s'arrêtent pendant que le système retire le givre sur le serpentin extérieur. Le système reprend automatiquement son fonctionnement normal lorsque le givre est retiré.

Démarrage automatique

Si une panne de courant se produit pendant le fonctionnement de l'appareil, celui-ci mémorise les conditions de fonctionnement, et ces conditions s'appliqueront lors du redémarrage automatique de l'appareil une fois le courant rétabli.

NETTOYAGE, ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

- Ouvrez le panneau avant.

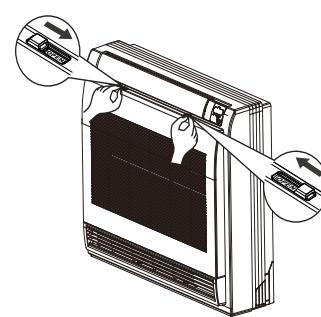


Fig. 20 – Ouvrez le panneau avant

- Retirez le filtre à air.

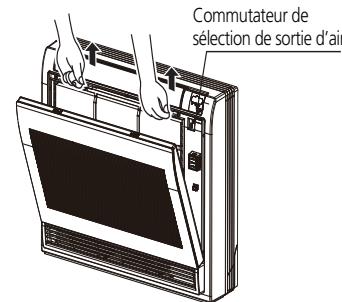


Fig. 21 – Retirez le filtre à air

- Retirez le filtre au charbon. Tenez le cadre par les languettes et retirez les quatre retenues. Vous pouvez nettoyer le filtre au charbon en le lavant à l'eau une fois aux 6 mois.

REMARQUE : Le fabricant recommande de remplacer le filtre à charbon chaque année.

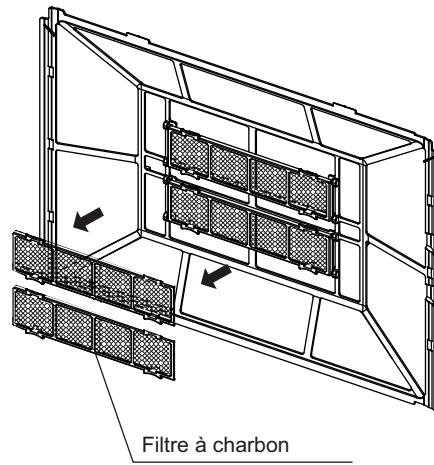


Fig. 22 – Filtre à charbon

- Nettoyez le filtre à air. Vous pouvez utiliser un aspirateur ou de l'eau pour nettoyer le filtre à air. Si l'accumulation de poussière est excessive, veuillez utiliser une brosse souple et un détergent léger pour nettoyer le filtre, puis laissez-le sécher dans un endroit frais.

IMPORTANT : Le côté entrée d'air doit être dirigé vers le haut à l'utilisation de l'aspirateur. Le côté entrée d'air doit être dirigé vers le bas lors du lavage à l'eau.

5. Replacez le filtre à air et le filtre au charbon comme ils étaient, puis refermez le panneau avant. L'utilisation de l'appareil sans les filtres à air peut endommager l'appareil ou même le rendre inutilisable si la poussière devait s'accumuler à l'intérieur du module intérieur.



MISE EN GARDE

RISQUE DE DÉTÉRIORATION DE L'ÉQUIPEMENT

Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des dégâts matériels. Lors du nettoyage du panneau avant, n'utilisez pas de l'eau à une température supérieure à 40,6 °C (105 °F) et ne versez pas de l'eau sur le serpentin du ventilateur.

N'utilisez pas des produits abrasifs ou des détergents à base de pétrole, car ils pourraient endommager le panneau avant.

Panneau avant du module intérieur

Pour nettoyer le panneau avant du module intérieur, essuyez l'extérieur au moyen d'un chiffon sec et doux.

Préparation pour un arrêt prolongé

Nettoyez les filtres et réinstallez-les dans l'appareil. Faites fonctionner le module en mode **FAN ONLY (VENTILATION SEULEMENT)** pendant 12 heures pour sécher tous les composants internes. Coupez l'alimentation principale et retirez les piles de la télécommande.

Recommandations concernant le fonctionnement du système

La liste suivante permet d'assurer le bon fonctionnement du système :

- Remplacez les deux piles de la télécommande en même temps.
- Pointez la télécommande vers le panneau d'affichage de l'appareil pour émettre une commande.
- Gardez les portes et les fenêtres fermées pendant que l'appareil fonctionne.
- Communiquez avec un représentant d'entretien agréé si un problème difficile à résoudre survient.
- N'effectuez aucune opération de nettoyage ou d'entretien pendant que l'appareil fonctionne.
- Gardez le panneau d'affichage de l'appareil à l'écart de la lumière directe du soleil et des sources directes de chaleur, car cela pourrait nuire à l'émission des commandes.
- Ne bloquez pas les points d'entrée et de sortie d'air de l'appareil extérieur ou du module intérieur.

Recommandations pour l'économie d'énergie

Les recommandations suivantes amélioreront l'efficacité du système sans conduit :

- Sélectionnez un réglage confortable du thermostat et laissez-le fonctionner au réglage choisi. Évitez de hausser ou de baisser le réglage tout le temps.
- Gardez le filtre propre. Des nettoyages fréquents peuvent être nécessaires en fonction de la qualité de l'air intérieur.
- Utilisez des doubles rideaux, des rideaux ou des stores pour empêcher que la lumière du soleil réchauffe la pièce par temps très chaud.
- Limitez les heures de fonctionnement à l'aide de la fonction **MINUTERIE**.
- N'obstruez pas l'entrée d'air du panneau avant.
- Mettez la climatisation en marche avant que l'air intérieur devienne trop inconfortable.

DÉPANNAGE

Reportez-vous au tableau 3 avant de communiquer avec votre concessionnaire local.

Tableau 2 – Entretien périodique

MODULE INTÉRIEUR	TOUS LES MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES ANS
Nettoyer le filtre à air*	•		•
Remplacer le filtre au charbon			•
Changer les piles de la télécommande			•
APPAREIL EXTÉRIEUR	TOUS LES MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES ANS
Nettoyer le serpentin extérieur à partir de l'extérieur		•	
Nettoyer le serpentin extérieur à partir de l'intérieur†			•
Souffler de l'air sur les pièces électriques†			•
Vérifier le serrage des raccords électriques†			•
Nettoyer les pales du ventilateur†			•
Vérifier le serrage du ventilateur†			•
Nettoyer les bacs d'évacuation†			•

* Augmentez la fréquence d'entretien dans les zones poussiéreuses.

† L'entretien doit être effectué par du personnel d'entretien qualifié. Reportez-vous au manuel d'installation.

Problèmes courants

Tableau 3 – Problèmes courants

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil / le système ne fonctionne pas.	Le disjoncteur s'est déclenché ou un fusible a grillé.	Réinitialisez le disjoncteur ou remplacez le fusible par le fusible de rechange spécifié.
	Panne d'alimentation	Redémarrez l'appareil lorsque l'alimentation est rétablie.
	Les voyants de diagnostic s'allument.*	Appelez votre représentant d'entretien
	La tension est trop faible.	Appelez votre représentant d'entretien.
L'appareil s'arrête pendant le fonctionnement.	La minuterie d'arrêt ne fonctionne pas correctement.	Redémarrez le mode de fonctionnement.
	Les voyants de diagnostic s'allument	Appelez un représentant d'entretien pour une réparation

*Les voyants de diagnostic sont une combinaison de voyants qui s'allument dans la zone d'affichage de l'appareil. Ils sont une combinaison des voyants que vous voyez pendant le fonctionnement normal.

Tableau 4 – Dépannage

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Climatisation peu efficace.	Le réglage de température peut être supérieur à la température ambiante de la pièce.	Abaissez le réglage de la température.
	L'échangeur thermique du module extérieur ou intérieur est encrassé.	Nettoyer l'échangeur thermique concerné.
	Le filtre à air est encrassé	Ôtez le filtre et nettoyez-le selon les instructions.
	L'entrée ou la sortie d'air d'un des modules est bloquée	Mettez l'appareil hors tension, retirez l'obstruction, puis redémarrez l'appareil.
	Les portes et les fenêtres sont ouvertes.	Vérifiez que toutes les portes et fenêtres sont fermées pendant le fonctionnement de l'appareil.
	La lumière du soleil génère une chaleur excessive.	Fermez les fenêtres et les rideaux durant les périodes de grandes chaleurs ou de soleil vif.
	Trop de sources de chaleur dans la pièce (personnes, ordinateurs, appareils électroniques, etc.)	Réduisez la quantité de sources de chaleur.
Chauffage peu efficace	Faible quantité de frigorigène en raison d'une fuite ou d'une utilisation à long terme.	Vérifiez s'il y a des fuites, appliquez à nouveau du produit d'étanchéité au besoin et faites l'appoint de frigorigène.
	Le filtre est obstrué par de la poussière.	Nettoyez le filtre.
	Le réglage de température est trop bas.	Vérifiez la température et réinitialisez au besoin.
	Une porte ou une fenêtre est ouverte	Vérifiez que toutes les portes et fenêtres sont fermées pendant le fonctionnement de l'appareil.
Le module ne fonctionne pas.	L'appareil extérieur est obstrué.	Mettez l'appareil hors tension, retirez l'obstruction, puis redémarrez l'appareil.
	Panne d'alimentation	Attendez que le courant revienne.
	L'alimentation est coupée	Rétablissement l'alimentation.
	Le fusible est brûlé	Remplacez le fusible
	Les piles de la télécommande sont mortes.	Remplacez les piles
	La fonction de protection de 3 minutes de l'appareil a été activée	Patiencez trois minutes après le redémarrage de l'appareil.
Le module démarre et s'arrête fréquemment	La minuterie est activée.	Arrêtez la minuterie.
	Il y a trop ou trop peu de frigorigène dans le système.	Vérifiez l'absence de fuites et rechargez le système en frigorigène.
	Un gaz incompressible ou de l'humidité est entré dans le système.	Vidangez puis recharge le système en frigorigène.
	Un circuit du système est bouché.	Déterminez quel est le circuit bloqué et remplacez la pièce défectueuse.
	Le compresseur est défectueux	Remplacez le compresseur.
Chauffage peu efficace	La tension est trop élevée ou trop faible	Installez un pressostat pour réguler la tension.
	La température extérieure est extrêmement basse	Utilisez un appareil de chauffage auxiliaire.
	De l'air froid pénètre par les portes et les fenêtres.	Assurez-vous que toutes les portes et fenêtres sont fermées pendant l'utilisation.
Les témoins continuent de clignoter	Faible quantité de frigorigène en raison d'une fuite ou d'une utilisation à long terme.	Vérifiez s'il y a des fuites, appliquez à nouveau du produit d'étanchéité au besoin et faites l'appoint de frigorigène
	Le code d'erreur apparaît et et commence par les lettres comme suit dans la fenêtre d'affichage du module intérieur : E(x), P(x), F(x), EH(xx), EL(xx), EC(xx), PH(xx), PL(xx), PC(xx)	