

246S

## Bombas de calor de una etapa con refrigerante Puron Advance™ De 1-1/2 a 5 toneladas nominales



# Instrucciones de instalación

**NOTA:** Solo para uso con unidades R-454B en interiores. Lea todo el manual de instrucciones antes de comenzar la instalación.

CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD.....	1
GENERAL .....	2
INSTALACIÓN .....	2
Comprobación del equipo y el lugar de trabajo .....	2
Instalación en una base de montaje sólida y nivelada .....	2
Requisitos de espacio de separación .....	3
Temperatura ambiente de funcionamiento.....	3
Revise el termostato de descongelación.....	3
Elevación de la unidad.....	3
Conexiones de tuberías .....	4
Requisitos obligatorios.....	6
Conexiones eléctricas.....	6
Calentador del cárter del compresor .....	8
Instalación de los accesorios eléctricos .....	8
Puesta en marcha .....	8
Comprobación de la carga .....	10
Comprobaciones finales .....	11
Reparación del circuito de refrigerante.....	11
Cuidado y mantenimiento.....	11

## CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD

**IMPORTANTE:** Este aparato solo debe ser instalado por personal calificado por la EPA que cuente con la certificación adecuada. Este aparato no debe ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas ni con falta de experiencia y conocimientos, a menos que una persona responsable de su seguridad los supervise o les entregue instrucciones sobre el uso del aparato.

La instalación, el ajuste, la alteración, el servicio, el mantenimiento o el uso inadecuados pueden provocar explosiones, incendios, descargas eléctricas u otras condiciones que pueden causar la muerte, lesiones o daños a la propiedad. Consulte a un instalador calificado, una agencia de servicio o su distribuidor o sucursal para recibir información o ayuda. El instalador calificado o la agencia deben utilizar kits o accesorios autorizados por la fábrica cuando modifiquen este producto. Consulte las instrucciones específicas que vienen con los juegos o accesorios cuando esté listo para iniciar la instalación.

Respete todos los códigos de seguridad. Use gafas de seguridad, ropa protectora y guantes de trabajo. Utilice un paño de enfriamiento para las operaciones de soldadura. Tenga a mano un extintor de polvo seco o CO<sub>2</sub>. Lea atentamente estas instrucciones y respete todas las advertencias o precauciones incluidas en el texto y adjuntas a la unidad. Consulte los códigos de construcción locales y las ediciones más recientes del Código Eléctrico Nacional (NEC, del inglés National Electrical Code) o NFPA 70. En Canadá, consulte las ediciones más recientes del Código Eléctrico Canadiense, CSA 22.1.

Deben utilizarse herramientas adecuadas diseñadas para el refrigerante de la unidad que se está instalando. Para los refrigerantes A2L, se requieren herramientas que no produzcan chispas. Debe utilizarse un detector de refrigerante antes del proceso de instalación y durante este para comprobar si hay fugas. No debe haber llamas abiertas u otras fuentes de ignición, excepto durante la soldadura. La soldadura solo se debe realizar en tubos de refrigerante que estén abiertos a la atmósfera o que se hayan evacuado correctamente.

Reconozca la información de seguridad. Este es un símbolo de alerta de seguridad ⚠. Cuando vea este símbolo en la unidad y en las instrucciones o los manuales, tenga cuidado ante la posibilidad de lesiones personales.

Comprenda las palabras de atención PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN. Estas palabras se utilizan con el símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO identifica los riesgos más peligrosos que provocarán lesiones personales graves o la muerte. ADVERTENCIA se refiere a peligros que podrían causar lesiones personales o, incluso, la muerte. PRECAUCIÓN se utiliza para identificar prácticas no seguras que pueden provocar lesiones personales menores, o daños al producto o a la propiedad. NOTA se utiliza para destacar sugerencias que mejorarán la instalación, la confiabilidad o la operación.



## ADVERTENCIA

### PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

Antes de instalar, modificar o mantener el sistema, el interruptor de desconexión eléctrico principal debe estar en la posición OFF (apagado). Es posible que haya más de un interruptor de desconexión. Bloquee los disyuntores y márkelos con una etiqueta de advertencia apropiada.



## ADVERTENCIA

### PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales graves, daños a la propiedad o, incluso, la muerte.

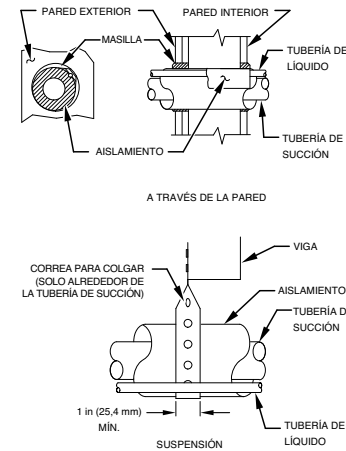
Nunca utilice aire ni gases que contengan oxígeno para probar la existencia de fugas o con compresores de refrigerante en funcionamiento. Nunca permita que la presión de succión del compresor funcione al vacío con las válvulas de servicio cerradas. Consulte el manual de servicio para obtener instrucciones de vaciado.



## GENERAL

**NOTA:** En algunos casos, se ha detectado ruido en el área habitacional, que proviene de pulsaciones de gas causadas por la instalación incorrecta del equipo.

1. La elevación máxima permitida es de 10 000 pies (3000 metros) sobre el nivel del mar.
2. Ubique la unidad lejos de ventanas, patios, terrazas, etc., donde el ruido pueda molestar al cliente.
3. Asegúrese de que el diámetro de las tuberías de vapor y líquido sea adecuado para la capacidad de la unidad.
4. Haga funcionar las tuberías de refrigerante sin dobleces con un radio de curvatura de la línea central inferior a 2,5 veces el diámetro externo de la tubería.
5. Deje algo de espacio entre la estructura y la unidad para absorber la vibración.
6. Cuando tienda los tubos de refrigerante a través de la pared, selle la abertura con RTV u otro tipo de masilla de silicona flexible (consulte Fig. 1).
7. Evite el contacto directo de las tuberías con cañerías de agua, conductos, vigas de pisos, travesaños de la pared, pisos y muros.
8. No suspenda las tuberías de refrigerante en vigas ni travesaños con un cable o correa rígidos, en contacto directo con las tuberías (consulte la Fig. 1).
9. Asegúrese de que el aislamiento de la tubería sea flexible y rodee por completo la tubería de vapor.
10. Si es necesario, use correas para colgar, que son de 1 in (25 mm) de ancho y se adaptan a la forma del aislamiento de la tubería (consulte Fig. 1).
11. Aísle las correas para colgar del aislamiento usando fundas metálicas dobladas para adaptarse a la forma del aislamiento.
12. Se deben tomar medidas para la expansión y contracción de series largas de tuberías.
13. Las tuberías y los accesorios se deben proteger en la medida de lo posible contra efectos ambientales adversos. Por ejemplo, la acumulación de suciedad y residuos.
14. Se deben instalar tuberías para reducir la probabilidad de que el impacto hidráulico dañe el sistema.
15. Se deben utilizar tuberías y componentes certificados para protegerlos contra la corrosión.
16. Los elementos con tuberías flexibles se deben proteger contra daños mecánicos, tensión excesiva por torsión u otras fuerzas. Se deben revisar anualmente para detectar daños mecánicos.
17. El material de las tuberías, el enrutamiento y la instalación deben incluir protección contra daños físicos en el funcionamiento y el servicio, y cumplir con los códigos y las normas nacionales y locales del sitio de instalación.
18. Se deben tomar precauciones para evitar vibraciones o pulsaciones excesivas cuando se instalen las tuberías de refrigerante.



**Fig. 1 – Instalación de la tubería de conexión**

A07588SP

### Conexión de los tubos del refrigerante en el exterior

**IMPORTANTE:** El tamaño máximo de la tubería de líquido es de 3/8 in de diámetro externo para todas las aplicaciones residenciales, incluidas las tuberías largas. Para obtener más información, consulte la Guía de tuberías residenciales y líneas largas.

**IMPORTANTE:** Siempre instale el filtro secador de línea de líquido suministrado de fábrica.

Si va a reemplazar el filtro secador, consulte la lista de piezas de reemplazo del producto para ver el número de pieza apropiado. Obtenga filtros secadores de repuesto con su distribuidor o sucursal.

## INSTALACIÓN

**IMPORTANTE:** A partir del 1 de enero del 2023, todas las bombas de calor empaquetadas y de sistema separado deben instalarse de acuerdo con las normas de eficacia regionales aplicables emitidas por el Departamento de Energía.



## PRECAUCIÓN

### PELIGRO DE CORTE

Si no se respeta esta precaución, podrían producirse lesiones personales. Las hojas de metal pueden tener bordes cortantes o irregularidades. Tenga cuidado y utilice ropa de protección y guantes de trabajo adecuados cuando manipule las piezas.

## Comprobación del equipo y el lugar de trabajo

### Desempaquetado de la unidad

Llévelo a la ubicación final. Retire la caja teniendo cuidado de no dañar la unidad.

### Inspección del equipo

Si el producto está dañado o incompleto, presente un reclamo en la empresa de transporte antes de la instalación. Localice la placa de características de la unidad en el panel de la esquina de la unidad. Contiene información necesaria para la instalación correcta de la unidad. Revise la placa de características para asegurarse de que la unidad sea correcta para las especificaciones del trabajo.

## Instalación en una base de montaje sólida y nivelada

Si las condiciones o los códigos locales requieren que la unidad se instale en una base, deben usarse pernos de sujeción a través de los troqueles incluidos en la bandeja de la base de la unidad. Consulte el patrón de montaje de la unidad en la Fig. 2 para determinar el tamaño de la bandeja y la ubicación de los troqueles.

Para obtener anclajes para huracanes, comuníquese con el distribuidor a fin de obtener más información y la certificación de ingeniero profesional (PE, del inglés *Professional Engineer*) si es necesario.

En aplicaciones de techo, monte en una plataforma o marco nivelados. Coloque la unidad sobre una pared de soporte de carga y aisle la unidad y el conjunto de tubos de la estructura. Disponga de miembros de apoyo para apoyar debidamente la unidad y minimizar la transmisión de vibración a la construcción. Consulte los códigos locales que controlan las aplicaciones en techos.

Las unidades montadas en el techo que queden expuestas a vientos de más de 5 mph pueden necesitar deflectores de viento. Consulte la Guía de aplicación y manual de servicio: sistemas residenciales de aire acondicionado separado y bombas de calor para la construcción del deflector de viento.

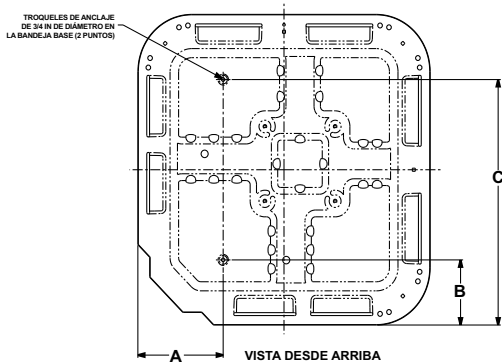
La unidad debe estar nivelada dentro de  $\pm 2^\circ$  ( $\pm 3/8$  in/ft,  $\pm 9,5$  mm/m) según las especificaciones del fabricante del compresor.

Requisitos de espacio de separación

Durante la instalación, deje espacio suficiente para el flujo de aire, el cableado, las tuberías de refrigerante y las tareas de mantenimiento. Deje una separación de 24 in (610 mm) en el extremo de servicio de la unidad y de 48 in (1219 mm) sobre la unidad. Para asegurar el flujo de aire adecuado, se debe mantener una separación de 6 in (152 mm) en un lado de la unidad y 12 in (305 mm) en todos los demás lados. Mantenga una distancia de 24 in (610 mm) entre las unidades o de 18 in (457 mm) si no existen partes salientes dentro de 12 ft (4 m). Ubique la unidad de manera que el agua, la nieve o el hielo del techo o los aleros no caigan directamente sobre la unidad.

**NOTA:** La opción de espacio libre de 18 pulgadas (457 mm) descrita anteriormente está aprobada solo para unidades exteriores con protección de rejilla de alambre para el serpentín. Las unidades con paneles de tablillas requieren un espacio de 24 pulgadas (610 mm) entre las unidades.

En las aplicaciones de techo, ubique la unidad como mínimo 6 in (152 mm) sobre la superficie del techo.



A05177SP

BANDEJA DE LA BASE DE LA UNIDAD Dimensión in (mm)	UBICACIÓN DE LOS TROQUELES DE ANCLAJE EN in (mm)		
	A	B	C
31-1/2 X 31-1/2 (800 X 800)	9-1/8 (231,8)	6-9/16 (166,7)	24-11/16 (627,1)
35 X 35 (889 X 889)	9-1/8 (231,8)	6-9/16 (166,7)	28-7/16 (722,3)

Fig. 2 – Ubicaciones de los troqueles de anclaje

Temperatura ambiente de funcionamiento

La temperatura ambiente mínima de funcionamiento en exteriores en el modo de enfriamiento sin accesorio es de 55 °F (13 °C).

Revise el termostato de descongelación

! ADVERTENCIA

**RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑO AMBIENTAL**

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

No utilice medios para acelerar el proceso de descongelamiento o para limpiar que no sean los recomendados por el fabricante.

El artefacto debe almacenarse en una habitación sin fuentes de encendido de funcionamiento continuo (por ejemplo: llamas abiertas, un aparato de gas en funcionamiento o un calefactor eléctrico en funcionamiento).

No se debe perforar ni quemar.

Tenga en cuenta que los refrigerantes no tienen olor.

Revise el termostato de descongelación para asegurarse de que esté ubicado correctamente y conectado de manera segura. Hay un colector de líquidos con un distribuidor y un tubo alimentador que entra en el serpentín exterior. En el extremo de uno de los tubos alimentadores, hay un tubo corto de diámetro exterior de 3/8 in y de, aproximadamente, 2 in (50,8 mm) de largo (consulte Fig. 3). El termostato de descongelación debe estar ubicado en el adaptador. Tenga en cuenta que solo se utiliza un tubo corto con el colector de líquidos y en la mayoría de las unidades, es el circuito inferior.

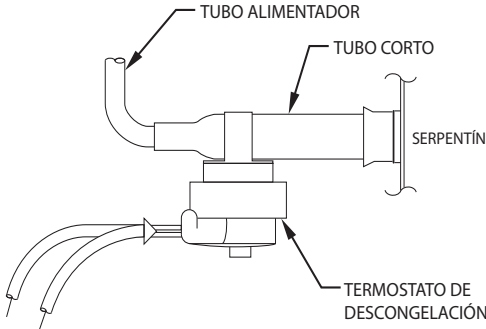


Fig. 3 – Ubicación del termostato de descongelación

A97517SP

Elevación de la unidad

! PRECAUCIÓN

**PELIGRO DE OPERACIÓN DE LA UNIDAD**

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

No permita que se acumule agua o hielo en la bandeja de la base.

Eleve la unidad según los requisitos locales del código y el clima para proporcionar un espacio libre por encima del nivel estimado de nevada y garantizar un drenaje adecuado de la unidad.

Tabla 1 – Uso de accesorios

Accesorio	SE REQUIERE PARA APLICACIONES DE ENFRIAMIENTO CON TEMPERATURA AMBIENTE BAJA (inferior a 55 °F/12,8 °C)	SE REQUIERE PARA APLICACIONES DE LÍNEA LARGA*	SE REQUIERE PARA PARA APLICACIONES MARÍTIMAS (a una distancia de 2 mi/3,22 km)
Acumulador	Estándar	Estándar	Estándar
Motor del ventilador de cojinete de bolas	Sí†	No	No
Condensador y relé para asistencia de arranque del compresor	Sí	Sí	No
Calefactor del cárter	Sí	Sí	No
Termostato de congelación del evaporador	Sí	No	No
TXV de cierre duro	Sí	Sí	No
Relé de aislamiento	Sí	No	No
Válvula solenoide de línea de líquido	No	Consulte la pauta de la aplicación de línea larga	No
Control Motor Master® o Interruptor de temperatura ambiental baja	Sí‡	No	No
Patatas de apoyo	Recomendado	No	Recomendado

\*. Para conjuntos de tuberías de entre 80 y 200 ft (entre 24,38 y 60,96 m) o 20 ft (6,09 m) de diferencial vertical, consulte la Guía de tuberías residenciales y tuberías largas.

†. Requisito adicional para el control MotorMaster® con controlador de temperatura ambiente baja (función de modulación completa).

‡. En unidades equipadas con el motor ECM exterior, el motor debe reemplazarse según la guía de accesorios de la unidad para funcionar correctamente. Este kit de motor viene con un nuevo tablero de descongelación que también se debe instalar. La unidad no cumplirá con la eficiencia de clasificación AHRI una vez que se reemplacen el motor y el tablero de control para utilizar este accesorio.

## Conexiones de tuberías

### ⚠ ADVERTENCIA

#### RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑO AMBIENTAL

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

Libere la presión y recupere todo el refrigerante antes de efectuar tareas de reparación del sistema o antes de desechar la unidad.

Use todos los orificios de servicio y abra todos los dispositivos de control de flujo, incluidas las válvulas solenoides.

Las regulaciones federales exigen que no se descargue el refrigerante hacia la atmósfera. Se debe recuperar durante la reparación del sistema o la eliminación final de la unidad.

### ⚠ PRECAUCIÓN

#### PELIGRO DE DAÑO EN LA UNIDAD

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Si CUALQUIERA de los tubos de refrigerante queda enterrado, proporcione un tubo de elevación vertical de 6 in (152 mm) en la válvula de servicio. Las longitudes de los tubos de refrigerante de hasta 36 in (914 mm) se pueden enterrar sin consideración especial adicional. No entierre líneas de más de 36 in (914 mm).

Las unidades exteriores se pueden conectar a la sección interior mediante un paquete de tuberías complementario o tuberías para refrigerante proporcionadas in situ, que sean del tamaño y la condición correctos.

Los diámetros nominales de tubería que se muestran en la [Tabla 2](#) se recomiendan para longitudes de hasta 80 ft (24 m). Consulte los datos del producto para conocer los diámetros de vapor alternos aceptables y las pérdidas de capacidad asociadas.

Para requisitos de tubos de más de 80 ft, pueden producirse pérdidas sustanciales de capacidad y rendimiento. Seguir las recomendaciones en la Guía para tuberías residenciales y líneas largas reducirá estas pérdidas. Consulte la [Tabla 1](#) para ver los requisitos de los accesorios.

No hay aplicaciones de líneas enterradas a más de 36 in (914 mm).

Si las tuberías de refrigerante o el serpentín interior quedan expuestas a la atmósfera, deben evacuarse a 500 micrones para eliminar la contaminación y la humedad en el sistema.

La tubería de refrigerante debe instalarse con la longitud mínima posible y que sea práctica para la aplicación. Las tuberías deben estar protegidas contra daños físicos durante su funcionamiento y en servicio, y deben cumplir con los códigos nacionales y locales como ASRHAE 15, ASHRAE 15.2, el Código Mecánico Uniforme de IAPMO, el Código Mecánico Internacional ICC o CSA B52. Cuando las tuberías se instalan a través de travesaños en una pared, se deben utilizar placas de acero para protección con un grosor mínimo de calibre 16.

Todas las juntas de campo deben ser accesibles para su inspección antes que las cubran o encierren.

#### Unidad exterior conectada a unidad interior R-454B aprobada de fábrica

Cuando la unidad exterior está conectada a una unidad interior R-454B aprobada de fábrica, la unidad exterior contiene aproximadamente la carga de refrigerante del sistema para su funcionamiento con una unidad interior con clasificación AHRI cuando se conecta con 15 ft (5 m) de tubería de accesorios de fábrica o suministrada en terreno, y un filtro secador de fábrica. Para todos los tamaños, ajuste la carga agregando o quitando 0,6 oz/ft de 3/8 de tubería de líquido sobre o bajo los 15 ft (5 m) respectivamente.

Algunas unidades interiores requieren de un subenfriamiento adicional para lograr un rendimiento de calentamiento óptimo.

Conecte las tuberías de vapor y de líquido a los conectores de las válvulas de servicio de vapor y líquido (consulte la [Tabla 2](#)). Utilice tuberías con clasificación para refrigerante.

Tabla 2 – Conexiones de refrigerante y líquido recomendado recomendados de tubos de vapor y de líquido (in)

TAMAÑO DE LA UNIDAD	LÍQUIDO		VAPOR NOMINAL*	
	Diámetro de conexión	Diámetro de la tubería	Diámetro de conexión	Diámetro de la tubería
18, 24	3/8	3/8	5/8	5/8
30, 36	3/8	3/8	3/4	3/4
42, 48	3/8	3/8	7/8	7/8
60	3/8	3/8	7/8	1-1/8

\*. Las unidades se consideran con 25 ft (7,6 m) de conjunto de tuberías. Consulte la hoja de datos del producto para conocer los datos de rendimiento cuando se utilizan conjuntos de líneas de tamaños y longitudes diferentes.

Notas:

1. No aplique serpentines interiores de tubo capilar a estas unidades.
2. Para longitudes de conjuntos de tuberías entre 80 y 200 ft (entre 24,38 y 60,96 m) horizontales o 20 ft (6,09 m) de diferencial vertical con una longitud total equivalente de 250 ft (76,2 m), consulte la Guía de tuberías residenciales y líneas largas: Acondicionadores de aire y bombas de calor con refrigerante Puron Advance.
3. Para conocer las opciones de línea de líquido alternativas, consulte Datos del producto o Piezas residenciales y Guía de aplicación de tuberías residenciales y tuberías largas

### Válvulas de servicio

Las válvulas de servicio se encuentran cerradas y conectadas de fábrica. Las unidades exteriores vienen con una carga de refrigerante sellada en la unidad. Mantenga cerradas las válvulas de servicio hasta que se complete cualquier trabajo sobre el sistema de refrigerante. De lo contrario, se perderá la carga. Deje los tapones puestos hasta que la tubería de la línea se encuentre lista para ser colocada.

Las bombas de calor requieren un dispositivo de dosificación de pistón en la válvula de servicio de líquidos para un correcto funcionamiento de la calefacción. El pistón se envía en el cuerpo del pistón de la válvula de servicio de líquidos, que se mantiene temporalmente en su lugar con una tapa de plástico. No quite la tapa plástica hasta que la línea del conjunto de tuberías esté lista para la instalación.

Consulte la Fig. 4 y siga estos pasos para la instalación del pistón:

1. Quite la tapa plástica que sostiene el pistón en el cuerpo del pistón de la válvula de servicio de líquidos.
2. Compruebe que el tamaño del pistón (estampado en un costado) coincida con el número que se indica en la placa de características de la unidad. Regrese el pistón al cuerpo del pistón de la válvula de servicio de líquido (en cualquier dirección).
3. Busque la bolsa de plástico pegada a la unidad que contiene el tubo adaptador de cobre, la tuerca de latón y la arandela de plástico.
4. Instale la arandela de plástico en el asiento dentro del cuerpo del pistón.
5. Coloque la tuerca de latón en el tubo adaptador e instale el tubo en la válvula de servicio de líquidos. Apriete la tuerca firmemente y, luego, dé medio giro adicional [15 lb-ft (20,3 N-m)]. Si la aprieta demasiado, puede dañar la arandela de plástico y el cuerpo del pistón de la válvula de servicio.

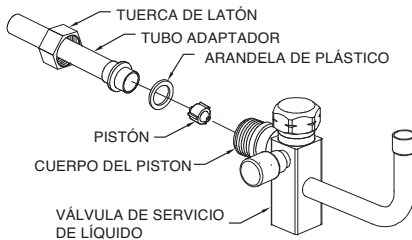


Fig. 4 – Válvula de servicio de líquidos con pistón de calefacción y tubo adaptador

A14235SP

### Soldadura de las conexiones

## ! PRECAUCIÓN

### PELIGRO DE QUEMADURAS

Si no se respeta esta precaución, podrían producirse lesiones personales.

Los componentes estarán CALIENTES después de la soldadura. Utilice el equipo de protección personal adecuado y deje que las piezas y los equipos se enfrien antes de manipularlos.

Si utiliza conexiones de soldadura, utilice una herramienta moldeadora del tamaño adecuado para moldear una forma de campana en uno de los dos tubos de cobre que se están conectando. Opcionalmente, se puede utilizar un acoplamiento de cobre que requerirá dos juntas de soldadura en lugar de una.

Limpie los extremos de las tuberías con una lija o un cepillo de acero. Elimine todos los residuos o gravillas.

Conecte el tubo de vapor al acople de las válvulas de servicio de vapor de la unidad exterior (consulte la Tabla 2). Conecte la tubería de líquido al tubo adaptador en la válvula de servicio de líquido. Utilice tuberías con clasificación para refrigerante.



## PRECAUCIÓN

### PELIGRO DE DAÑO EN LA UNIDAD

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Las válvulas de servicio se deben envolver durante la soldadura en un material que disipe el calor, como un paño húmedo.

Aplique una pasta térmica o un producto termodisipador entre la válvula de servicio y la conexión. Envuelva las válvulas de servicio con un material termodisipador, como, por ejemplo, un paño húmedo.

Después de envolver la válvula de servicio en un paño húmedo, se puede soldar la tubería a la válvula de servicio usando materiales de soldadura que contienen plata o no. No utilice soldadura blanda (materiales que se funden por debajo de los 800 °F / 427 °C). Suelde las conexiones con una aleación de Sil-Fos o cobre-fósforo. Consulte los requisitos del código local.

Algunas unidades exteriores contienen una conexión mecánica en el distribuidor de líquidos. Esta conexión no se puede reparar en terreno y no debe alterarse.

En el caso de la válvula de servicio de líquidos: suelde el conjunto de tuberías en el tubo adaptador ANTES de atornillar el adaptador a la válvula. Esto ayuda a evitar el sobrecalentamiento y los daños a la arandela de plástico o la junta tórica.

Para la válvula de servicio de vapor: retire el núcleo de la válvula del puerto schrader de la válvula de servicio ANTES de soldar. Esto evita el sobrecalentamiento y el daño a los sellos de la válvula (consulte la Fig. 5). Reemplace el núcleo de la válvula cuando se complete la soldadura.

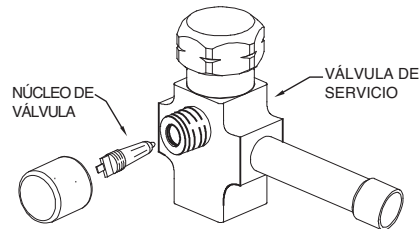


Fig. 5 – Válvula de servicio de vapor

A14236SP



## ADVERTENCIA

### RIESGO DE INCENDIO

Si no respeta esta advertencia podría sufrir lesiones personales, daños a la propiedad o incluso la muerte.

La mezcla de aceite y refrigerante podría incendiarse y producir quemaduras al avanzar y tocar el soplete. Asegúrese de que la carga de refrigerante se extraiga adecuadamente tanto del lado inferior como superior del sistema antes de soldar cualquiera de los componentes o líneas.

### Conexiones mecánicas del conjunto de línea

Si utiliza conexiones mecánicas o de conjunto de línea tipo crimpado, siga las instrucciones del fabricante de la herramienta de crimpado.

**NOTA:** En caso de que el uso de conexiones mecánicas cause fallas en las conexiones o la falla del equipo, esto no estaría cubierto por la garantía limitada del equipo.



## **Instalación del filtro secador de la tubería de líquido en el interior**

### **! PRECAUCIÓN**

#### **PELIGRO DE DAÑO EN LA UNIDAD**

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Es necesario instalar el filtro secador en la línea de líquido.

El filtro secador se debe envolver durante la soldadura en un material que disipe el calor, como un paño húmedo.

Consulte la Fig. 6 e instale el secador de filtro de la siguiente manera:

1. Suelde 5 in (127 mm) de tubería de líquido al serpentín interior.
2. Envuelva el filtro secador con un paño húmedo.
3. Suelde el filtro más seco a la tubería para líquido con 5 in (127 mm) de largo en el paso 1.
4. Conecte y suelde el tubo de refrigerante líquido al filtro secador.

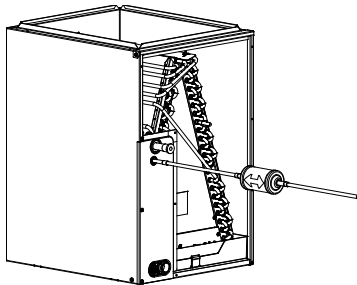


Fig. 6 – Filtro secador de la tubería de líquido

A05227

## **Requisitos obligatorios**

### **Verificación de la prueba de presión**

Los tubos de refrigerante y el serpentín interior deben someterse a pruebas de presión con un gas inerte como el nitrógeno. Presurice el sistema con el gas inerte según la presión de prueba del lado inferior que se indica en la placa de características de la unidad exterior

1. Realice una verificación de la presión de la unidad con una carga de nitrógeno de aproximadamente 200 psi.
2. La carga de retención de nitrógeno NO debe disminuir en la presión durante 1 hora, como lo indica el medidor de la prueba. La resolución del medidor de la prueba de medición no excede el 5 % de la carga de retención.

### **Comprobación final de los tubos**

**IMPORTANTE:** Compruebe que los tubos de fábrica de la unidad interior y la exterior no se hayan movido durante el envío. Asegúrese de que los tubos no rozan entre sí ni con ninguna pieza metálica. Preste especial atención a los tubos del alimentador, asegurándose de que las bridas de los tubos del alimentador estén bien apretadas y seguras.

### **Tubería de prueba de presión y serpentín interior**

Los tubos de refrigerante y el serpentín interior deben someterse a pruebas de presión con un gas inerte como el nitrógeno. Presurice el sistema con el gas inerte según la presión de prueba del lado inferior que se indica en la placa de características de la unidad exterior

### **! ADVERTENCIA**



#### **PELIGRO DE EXPLOSIÓN**

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales graves, daños a la propiedad o, incluso, la muerte.

Nunca exceda las presiones de prueba indicadas en la placa de características cuando realice pruebas de presión en una unidad en exteriores.

## **Verificación de fugas**

El método de vacío profundo requiere una bomba de vacío capaz de generar un vacío de 500 micrones y un vacuómetro capaz de medir con precisión esta profundidad de vacío. El método de vacío profundo es la manera más positiva de garantizar que el sistema esté libre de aire y líquido. Un sistema seco y hermético mantiene un vacío de 1000 micrones después de aproximadamente 7 minutos. (Consulte la Fig. 7).

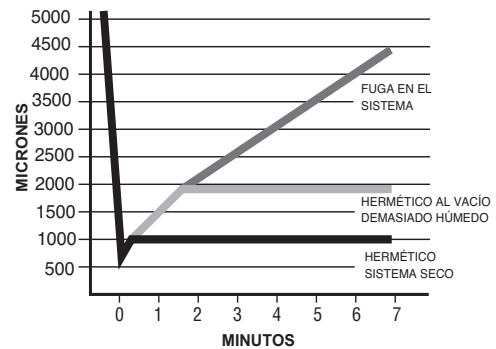


Fig. 7 – Gráfico de vacío profundo

A95424SP

### **! ADVERTENCIA**

#### **RIESGO DE INCENDIO**

Si no respeta esta advertencia podría sufrir lesiones personales, daños a la propiedad o incluso la muerte.

**NO UTILICE LLAMAS NI FUENTES DE IGNICIÓN PARA REALIZAR UNA COMPROBACIÓN DE FUGAS.**

Unidad de vacío a 500 micrones. Al aislar la unidad de la bomba, la presión no debe superar los 1500 micrones dentro de 10 minutos.

## **Evacuación de los tubos de refrigerante y el serpentín interior**

### **! PRECAUCIÓN**

#### **PELIGRO DE DAÑO EN LA UNIDAD**

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Nunca utilice el compresor del sistema como bomba de vacío.

Los tubos del refrigerante y el serpentín interior se deben evacuar usando el método recomendado de vacío profundo de 500 micrones. Se puede utilizar el método alternativo de evacuación triple (consulte el procedimiento de evacuación triple en el manual de servicio). Siempre rompa un vacío con nitrógeno seco.

## **Conexiones eléctricas**

### **! ADVERTENCIA**

#### **PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA**

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

No suministre alimentación a la unidad si la tapa de la caja de terminales del compresor no está puesta.

Asegúrese de que los cables del lugar cumplan con los códigos eléctricos, de incendios y de seguridad locales y nacionales, y de que el voltaje hacia el sistema esté dentro de los límites que se indican en la placa de características de la unidad. Comuníquese con la compañía de electricidad local si necesita corregir un voltaje inadecuado. Consulte la placa de características de la unidad para conocer el dispositivo de protección de circuitos recomendado.

**NOTA:** El funcionamiento de la unidad con un voltaje de línea inadecuado constituye abuso y puede afectar la confiabilidad del sistema. Consulte la placa de características de la unidad. No instale la unidad en un sistema donde el voltaje pueda fluctuar por encima o por debajo de los límites permisibles.

**NOTA:** Utilice alambre de cobre solo entre el interruptor de desconexión y la unidad.

**NOTA:** Instale una desconexión de circuito secundario del tamaño adecuado según el NEC para manejar la corriente de puesta en marcha de la unidad. Localice la desconexión en un lugar visible y de fácil acceso desde la unidad, según lo indicado en la sección 440-14 del NEC. Consulte los datos del producto para conocer el tamaño del disyuntor.

### **Tendido de cables de conexión a tierra y alimentación**

Retire el panel de acceso para obtener acceso al cableado de la unidad. Extienda cables desde la desconexión a través del orificio para el cableado de alimentación incluido y hacia la caja de control de la unidad.

### **Conexión de los cables de conexión a tierra y alimentación**

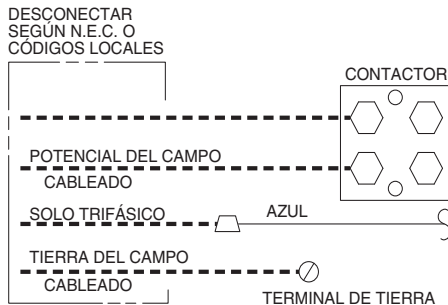
## **! ADVERTENCIA**

### **PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA**

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

El gabinete de la unidad debe tener una conexión a tierra ininterrumpida o sin roturas para minimizar las lesiones personales si se produce una falla eléctrica. La conexión a tierra puede ser cable eléctrico o conducto metálico si se instala de acuerdo con los códigos eléctricos nacionales y locales.

Este aparato incorpora una conexión a tierra solo para fines de seguridad. Como medida de seguridad, conecte el cable de tierra a la conexión a tierra en la caja de control. Conecte el cableado de alimentación al contactor, como se muestra en la Fig. 8.



**Fig. 8 – Conexiones de tuberías**

A94025SP

### **Conexión del cableado de control**

Tienda los cables de control de 24 V a través de la arandela para cables y conecte los terminales al cableado de control. Consulte las instrucciones de instalación del termostato para conocer el cableado de combinaciones de unidades específicas. (Consulte la Fig. 9).

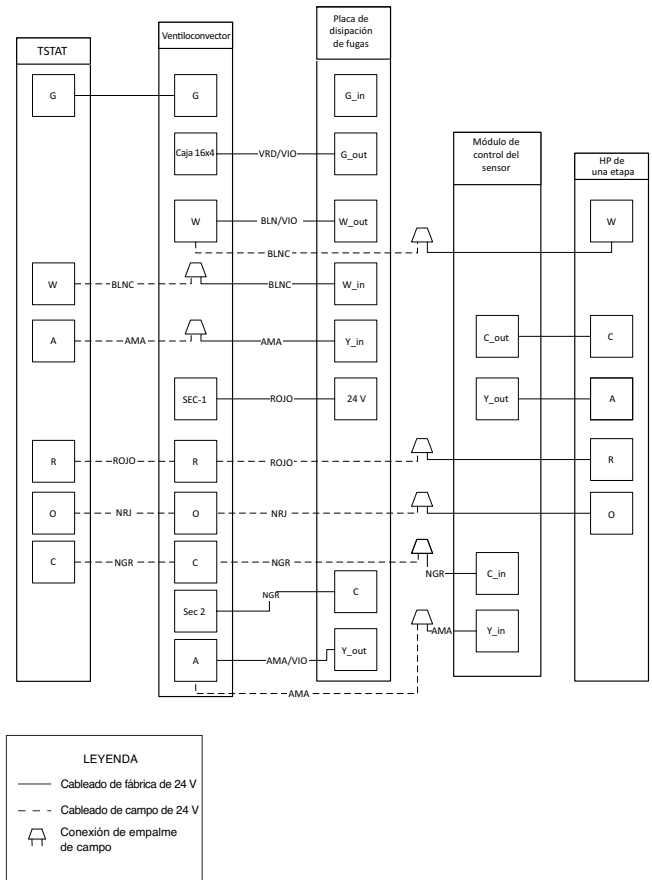
Utilice un cable AWG n.º 18 con código de color, aislado (35 °C como mínimo). Si el termostato se encuentra a más de 100 ft (31 m) de la unidad, según lo medido a lo largo de los cables de voltaje de control, utilice un cable n.º 16 AWG con código de color para evitar una caída excesiva del voltaje.

Todo el cableado debe ser NEC Clase 2 y debe estar separado de los cables de alimentación entrantes.

Utilice un transformador para calefactor, transformador para ventilador o un transformador complementario para la alimentación del control, de 24 V/40 VA como mínimo.

**NOTA:** El uso de los accesorios de 24 V disponibles puede exceder el requisito de alimentación mínimo de 40 VA. Determine la carga total del transformador y aumente su capacidad o divida la carga con un transformador accesorio según sea necesario.

**NOTA:** El sistema de disipación autorizado de fábrica debe instalarse con la unidad interior.



**Fig. 9 – Diagrama de cableado genérico**  
(Consulte las instrucciones de instalación del termostato para conocer las combinaciones de unidades específicas)

A09306/A230570SP

### **Tecnología IntelliSense™**

Esta unidad es compatible con IntelliSense™ cuando se utiliza con un termostato inteligente Ecobee para Bryant con tecnología IntelliSense™.

La tecnología IntelliSense™ permite recopilar datos de rendimiento para enviarlos a la nube. Gracias a las herramientas digitales de Bryant, los distribuidores pueden recopilar la configuración del sistema y los datos del equipo con la autorización del propietario, para ofrecer un servicio más rápido y eficiente. La unidad viene con los siguientes sensores instalados en el tablero de control (consulte Fig. 10):

- Presión de la válvula de servicio de líquido (LSVP, del inglés Liquid Service Valve Pressure)
- Temperatura de la válvula de servicio de líquido (LSVT, del inglés Liquid Service Valve Temperature)
- Temperatura del aire exterior (OAT, del inglés Outside Air Temperature)
- Presión de la válvula de servicio de vapor (VSVP, del inglés Vapor Service Valve Pressure)
- Temperatura de la válvula de servicio de vapor (VSVT, del inglés Vapor Service Valve Temperature)

El LED ámbar se ilumina de forma permanente cuando le llega energía al producto. El LED verde se ilumina de forma permanente cuando hay comunicación entre la tarjeta de control y el termostato compatible con IntelliSense™.

HK32EA013SP

O bien, escanee este código QR:



**NOTA:** Las unidades de HP con tecnología IntelliSense™ no incluyen interruptor de alta presión instalado de fábrica. Solo el interruptor de presión de pérdida de carga viene instalado de fábrica.

**IMPORTANTE:** Compruebe el cableado de fábrica y las conexiones de los cables de campo para asegurar que las terminaciones estén bien fijadas. Compruebe el recorrido de los cables para asegurarse de que no estén en contacto con los tubos, la lámina metálica, etc.

Se requiere un calentador de cárter si la tubería de refrigerante mide más de 80 ft (24 m) o si la unidad exterior está a 20 ft (6 m) por debajo de la unidad interior. Consulte el manual de servicio y la Guía de tuberías residenciales y líneas largas.

**! ADVERTENCIA**

Revise la documentación y los catálogos de piezas de reemplazo del fabricante disponibles a través de su proveedor de equipos.

## PRECAUCIÓN

- Las válvulas de servicio de asiento delantero están equipadas con válvulas Schrader.

## PRECAUCIÓN

Si no respeta esta precaución, puede causar daños en el medioambiente. Las regulaciones federales exigen que no descargue el refrigerante hacia la atmósfera. Se debe recuperar durante la reparación del sistema o la eliminación final de la unidad.

## ! PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el sistema con refrigerante.
- No haga funcionar la unidad en vacío ni a presión negativa.
- No desactive el interruptor de baja presión en aplicaciones de compresores de espiral.
- La cúpula del compresor puede calentarse.



## **Siga estos pasos para iniciar correctamente el sistema:**

### **ADVERTENCIA**

#### **PELIGRO DE LESIONES PERSONALES**

Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales o, incluso, la muerte.

No utilice herramientas eléctricas para abrir y cerrar las válvulas de servicio.

Las herramientas eléctricas pueden hacer que el vástago de la válvula se expulse repentinamente del cuerpo de la válvula, seguido de una fuga de refrigerante de alta presión.

1. Una vez evacuado el sistema, abra completamente las válvulas de servicio de líquido y vapor.
2. La unidad incluye vástagos de válvula delanteros (cerrados) y tapas instaladas. Reemplace las tapas de los vástagos una vez que el sistema se abra al flujo de refrigerante (asentado en la parte posterior). Reemplace las tapas apretándolas con la mano y, luego, apriete 1/12 de vuelta más con una llave.
3. Cierre las desconexiones eléctricas para energizar el sistema.
4. Ajuste el termostato ambiente a la temperatura deseada. Asegúrese de que el punto de ajuste esté por debajo de la temperatura ambiente interior para el funcionamiento del modo de enfriamiento.
5. Ajuste el termostato ambiente a la posición HEAT (Calor) o COOL (Frío) y el control de ventilador en el modo ON (Activado) o AUTO (Automático). Haga funcionar la unidad durante 15 minutos. Revise la carga de refrigerante del sistema.

#### **Secuencia de operación**

Encienda la alimentación de las unidades interior y exterior. El transformador se energiza.

##### **Enfriamiento**

Ante una solicitud de refrigeración, el termostato realiza los circuitos R-O, R-Y y R-G. El circuito R-O energizará la válvula de inversión, cambiándola a la posición de refrigeración. El circuito R-Y energiza el contactor, lo que inicia el motor del ventilador y el circuito del compresor. R-G energiza el relé del soplador de la unidad interior, lo que inicia el motor del soplador interior a alta velocidad.

Si se cumplen los requisitos para el funcionamiento del termostato, los contactos se abren, lo que desenergiza el contactor y el relé del soplador. El compresor y los motores deben detenerse.

Si la unidad interior se encuentra equipada con un circuito de relé de retardo, el soplador interior seguirá encendido durante 90 segundos para que el sistema funcione de una manera más eficiente.

##### **Calefacción**

Ante una solicitud de calefacción, el termostato realiza los circuitos R-Y y R-G. El circuito R-Y energizará el contactor, lo que pondrá en marcha el motor del ventilador exterior y el compresor. El circuito R-G energizará el relé del soplador interior, lo que inicia el motor del soplador interior a alta velocidad.

Si la temperatura sigue bajando, se realiza el circuito R-W2 a través del termostato de segunda etapa. El circuito R-W2 energiza un relé, lo que activa el primer banco de calentamiento eléctrico complementario y proporciona un potencial eléctrico para el segundo relé del calentador (si se utiliza). Si la temperatura exterior disminuye por debajo del ajuste del termostato exterior (opción instalada en el campo), los contactos se cierran para completar el circuito y producen el segundo banco de calentamiento eléctrico suplementario.

Si se cumplen los requisitos para el funcionamiento del termostato, los contactos se abren, lo que desenergiza el contactor y el relé. Todos los calentadores y motores deben detenerse.

#### **Quiet Shift-2**

Quiet Shift-2 es un modo de descongelación que se puede seleccionar en el campo (en OFF [apagado] de fábrica), el cual reducirá el ruido ocasional que se puede escuchar al comienzo del ciclo de descongelación y cuando se reinicia el ciclo de calefacción. Se selecciona colocando el interruptor DIP 3 del tablero de descongelación en la posición ON (encendido).

Cuando el interruptor Quiet Shift-2 se coloca en la posición ON (encendido) y se inicia la descongelación, se producirá la siguiente secuencia:

- El compresor se desenergiza durante aproximadamente 1 minuto, luego se energiza la válvula de inversión. Unos segundos más tarde, el compresor se volverá a energizar y se iniciará el ciclo normal de descongelación.

Una vez que se cumplan las condiciones de término de la descongelación, ocurrirá la siguiente secuencia:

- El compresor se desenergiza durante aproximadamente 1 minuto, luego se desenergiza la válvula de inversión. Unos segundos más tarde, el compresor se volverá a energizar y se iniciará el ciclo normal de calefacción.

#### **Descongelar**

El control de descongelamiento es un control de tiempo/temperatura que incluye un período seleccionable en campo entre los ciclos de descongelamiento (30, 60, 90 o 120). El período se selecciona mediante los interruptores DIP ubicados en la tarjeta. El ajuste es el período inicial solamente y luego varía con la longitud del desempañador.

El termostato de descongelación detecta la temperatura del serpentín durante todo el ciclo de calefacción. Cuando la temperatura del serpentín alcanza el ajuste del termostato de descongelación de aproximadamente 32 °F (0 °C), se cierra, lo que energiza el terminal DFT y comienza la secuencia de tiempo de descongelación. El temporizador se ejecuta solo cuando el termostato de descongelación está cerrado y el contactor está energizado.

El modo de descongelación es idéntico al modo de enfriamiento, excepto que el motor del ventilador exterior se detiene y el calentamiento de segunda etapa se activa para continuar con el calentamiento de los espacios acondicionados.

#### **Aceleración de la descongelación**

##### **Modelos Quiet Shift-2**

Para iniciar una descongelación forzada, se debe realizar un cortocircuito a los pines de aceleración (J1) con un destornillador de cabeza plana durante 5 segundos y, luego, se deben **SOLTAR**. Si el termostato de descongelación está abierto, se observa un breve ciclo de descongelación (la longitud real depende de la posición del interruptor de Quiet Shift-2). Cuando la función Quiet Shift-2 está desactivada, solo se observa un breve ciclo de descongelación de 30 segundos. Con Quiet Shift-2 en ON (encendido), la secuencia de aceleración es de aproximadamente 3 minutos; un período de apagado de 1 minuto del compresor, seguido de 30 segundos de descongelación con el compresor. Cuando vuelva al modo de calefacción, el compresor se apagará durante un minuto adicional.

Si el termostato de descongelación está cerrado, se inicia un ciclo completo de descongelación. Si el interruptor Quiet Shift-2 está encendido, el compresor se apagará durante dos intervalos de 1 minuto, como se explicó anteriormente.

Si Quiet Shift 2 está activado, los intervalos de descongelamiento variables se desactivarán para proporcionar opciones donde se desee utilizar un ajuste específico. En este caso, el ajuste de 30, 60, 90 o 120 no cambiará, a menos que se cambie el interruptor y se reinicie la alimentación.

**NOTA:** Si se fuerza un descongelamiento, el intervalo de descongelamiento se restablecerá al ajuste del interruptor DIP antes de reanudar los intervalos de longitud variable según la longitud del ciclo de descongelamiento.

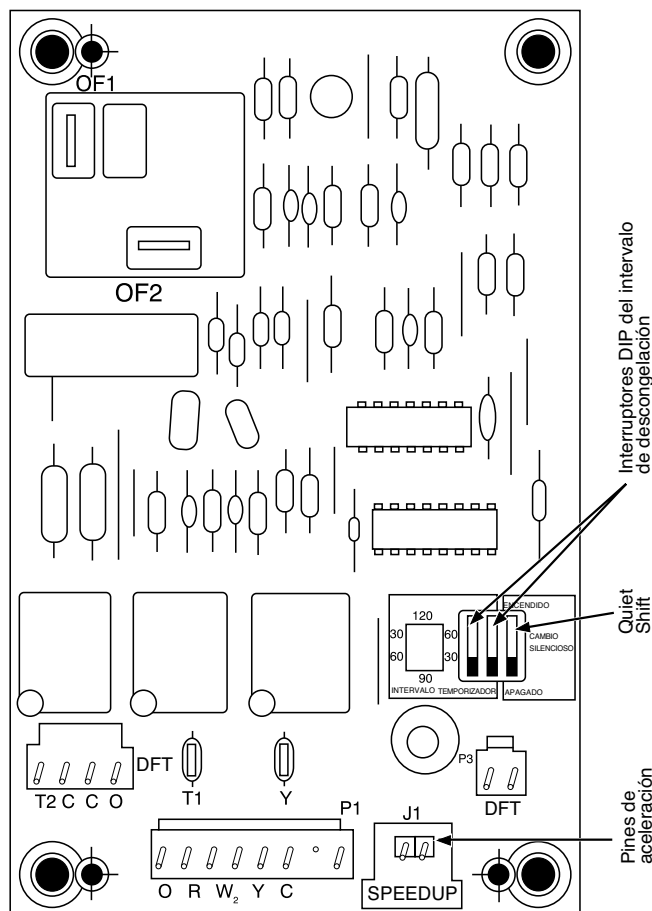


Fig. 11 – Placa de control Quiet Shift-2

A05378SP

## Comprobación de la carga

La cantidad de carga de fábrica y el subenfriamiento deseado se indican en la placa de características de la unidad. Es posible que se requiera un subenfriamiento adicional para lograr un rendimiento óptimo de la calefacción según la unidad interior que se haya instalado.

Se debe tener cuidado para asegurarse de utilizar el refrigerante adecuado para la carga. Consulte la placa de características de la unidad exterior para determinar el refrigerante adecuado. Los cilindros de refrigerante utilizados para la carga deben mantenerse en una posición adecuada y estar conectados a tierra antes de la carga. La longitud de la manguera debe mantenerse al mínimo. Se debe tener cuidado de no sobrecargar el sistema.

El método de carga se indica en la placa de información dentro de la unidad. Para TXV, utilice el método de subenfriamiento. Para el pistón, utilice el método de sobrecalentamiento. Para comprobar y ajustar correctamente la carga, debe haber condiciones favorables para la carga de subenfriamiento o sobrecalentamiento. Existen condiciones favorables cuando la temperatura exterior es de entre 70 °F y 100 °F (entre 21,1 °C y 37,8 °C), y la temperatura interior es de entre 70 °F y 80 °F (entre 21,1 °C y 26,7 °C). Siga el procedimiento que se indica a continuación:

La unidad viene cargada de fábrica para 15 ft (5 m) de líneas. Ajuste la carga agregando o quitando 0,6 oz/ft (0,018 kg/m) de 3/8 de tubería de líquido por sobre o por debajo de 15 ft (5 m) respectivamente.

Para longitudes de línea de refrigerante estándar (80 ft/24 m o menos), deje que el sistema funcione en modo de enfriamiento durante un mínimo de 15 minutos. Si las condiciones son favorables, revise la carga del sistema con el método de sobrecalentamiento para el dispositivo de medición fijo y el método de subenfriamiento para TXV. Si es necesario hacer ajustes, modifique la carga lentamente y deje que el sistema funcione por 15 minutos para estabilizarse antes de declarar que se cargó de forma adecuada.

Si la temperatura interior supera los 80 °F (26,7 °C), y la temperatura exterior está dentro del rango favorable, ajuste la carga del sistema por peso según la longitud de la línea y deje que la temperatura interior baje a 80 °F (26,7 °C) antes de intentar revisar la carga del sistema con el método de subenfriamiento, como se describió anteriormente.

Si la temperatura interior es inferior a 70 °F (21,1 °C), o si la temperatura exterior no está dentro del rango favorable, ajuste la carga según la longitud de la línea por sobre o por debajo de 15 ft (5 m) solamente. Después de eso, el nivel de carga debe ser adecuado para que el sistema alcance la capacidad nominal. Así, el nivel de carga se puede comprobar en otro momento, cuando tanto la temperatura interior como la exterior estén en un rango más favorable.

**NOTA:** Si la longitud de la línea es superior a 80 ft (24 m) o tiene más de 20 ft (6 m) de separación vertical, consulte la Guía para tuberías residenciales y líneas largas para conocer los requisitos de carga especiales.

La carga final debe registrarse en la etiqueta de carga de la unidad exterior con escritura permanente y legible. La carga total de refrigerante es la carga de fábrica más cualquier carga adicional. Verifique que el espacio interior en el que la unidad interior realiza su servicio, incluidos los espacios conectados por los conductos, exceda el tamaño mínimo de la habitación que se indica en la etiqueta de carga de la unidad exterior. Consulte la [Tabla 3](#).

Tabla 3 – Tabla de carga por área mínima de la sala

Carga total del sistema (lb)	Área mínima del piso (ft²)
4	61
5	76
6	91
7	106
8	122
9	137
10	152
11	167
12	182
13	198
14	213
15	228
16	243
17	258
18	274
19	289
20	304
21	319
22	335
23	350
24	365
25	380

## Unidades con TXV en modo de enfriamiento

Las unidades instaladas con TXV en modo de refrigeración requieren se deben cargar mediante el método de subenfriamiento.

1. Ponga en marcha la unidad durante un mínimo de 15 minutos antes de verificar la carga.
2. Conecte un manómetro de precisión al puerto de servicio para medir la presión de la válvula de servicio de líquidos.
3. Conecte un termómetro electrónico o de tipo termistor de precisión a la línea de líquidos cerca del serpentín exterior para medir la temperatura de la línea de líquido.
4. Consulte la placa de características de la unidad para ver la temperatura de subenfriamiento indicada.
5. Consulte la [Tabla 5](#). Encuentre el punto donde la temperatura de subenfriamiento necesaria se cruza con la presión medida de la válvula de servicio de líquido.
6. Para obtener la temperatura de subenfriamiento necesaria a una presión específica de la línea de líquido, agregue refrigerante si la temperatura de la línea de líquido es superior a la indicada o quite refrigerante si la temperatura es inferior. Permita una tolerancia de  $\pm 3$  °F ( $\pm 1,7$  °C).

## Procedimiento de la tabla de comprobación de calentamiento

Para comprobar el funcionamiento del sistema durante el ciclo de calentamiento, consulte la tabla de comprobación de calentamiento en la unidad exterior. Esta tabla indica si existe una relación correcta entre la presión de funcionamiento del sistema y la temperatura del aire que ingresa en las unidades interiores y exteriores. Si la presión y la temperatura no coinciden con la tabla, es posible que la carga del refrigerante del sistema no sea la correcta. No use la tabla para ajustar la carga del refrigerante.

**Tabla 4 – Temperaturas de línea de líquido requeridas**

Presión del líquido en la válvula de servicio (psig)	Temperatura de subenfriamiento requerida (°F)					
	6	8	10	12	14	16
238	78	76	74	72	70	68
245	80	78	76	74	72	70
252	82	80	78	76	74	72
260	84	82	80	78	76	74
268	86	84	82	80	78	76
276	88	86	84	82	80	78
284	90	88	86	84	82	80
292	92	90	88	86	84	82
301	94	92	90	88	86	84
309	96	94	92	90	88	86
318	98	96	94	92	90	88
327	100	98	96	94	92	90
336	102	100	98	96	94	92
346	104	102	100	98	96	94
355	106	104	102	100	98	96
365	108	106	104	102	100	98
375	110	108	106	104	102	100
385	112	110	108	106	104	102
396	114	112	110	108	106	104
406	116	114	112	110	108	106
417	118	116	114	112	110	108
428	120	118	116	114	112	110
439	122	120	118	116	114	112
450	124	122	120	118	116	114

## Comprobaciones finales

**IMPORTANTE:** Antes de dejar el puesto de trabajo, asegúrese de hacer lo siguiente:

1. Asegúrese de que todo el cableado esté lejos de la tubería y de los bordes de las láminas de metal para evitar que se produzcan orificios por roce o que los cables queden prensados.
2. Asegúrese de que todos los cables y las tuberías estén bien colocados en la unidad antes de agregar paneles y cubiertas. Fije firmemente todos los paneles y las cubiertas.
3. Apriete las tapas del eje de las válvulas de servicio de tal forma que se giren 1/12 más allá del giro inicial manual.
4. Deje el manual al propietario. Explique el funcionamiento del sistema y los requisitos de mantenimiento periódico descritos en el manual.
5. Complete la lista de comprobación de instalación del concesionario y colóquela en el archivo del cliente.

## Reparación del circuito de refrigerante

Para adentrarse en el circuito de refrigerante a fin de realizar reparaciones o para cualquier otro fin, se deben utilizar los siguientes procedimientos.

1. Retire el refrigerante de forma segura mediante una bomba de recuperación certificada para refrigerantes inflamables.
2. Purgue el circuito de refrigerante con gas nitrógeno.
3. Vacíe el circuito de refrigerante a 1500 micrones.
4. Rompa el vacío con una purga de nitrógeno del circuito de refrigerante y asegúrese de que la salida de la bomba de vacío no esté cerca de una potencial fuente de ignición.
5. Para abrir el circuito, corte o suelde.

## Cuidado y mantenimiento

Para obtener un rendimiento alto continuo y reducir las posibilidades de que ocurran fallas, es necesario que se le realice mantenimiento periódico a este equipo.

La frecuencia del mantenimiento puede variar dependiendo de las áreas geográficas, como en el caso de aplicaciones costeras. Consulte el Manual del usuario para obtener más información.

**Puron**  
ADVANCE™

**AHRI CERTIFIED™**  
www.ahridirectory.org  
El uso de la marca "AHRI Certified TM" indica la participación de un fabricante en el programa. Para verificar la certificación de productos individuales, visite [www.ahridirectory.org](http://www.ahridirectory.org).

**Certified System**  
Calidad ISO 9001  
SAI GLOBAL

**UL**  
C US

**ENERGY STAR**

## Capacitación

My Learning Center (Centro de aprendizaje) es su ubicación central para acceder a recursos de capacitación profesional de calefacción, ventilación y aire acondicionado residenciales, que ayudan a fortalecer el desarrollo profesional y los negocios. Creemos en proporcionar experiencias de aprendizaje de alta calidad tanto en línea como en el aula.

Acceda a My Learning Center con sus credenciales de HVACpartners en [www.mlctraining.com](http://www.mlctraining.com). Comuníquese con nosotros en [mylearning@carrier.com](mailto:mylearning@carrier.com) para realizar consultas.

