



PIPE TOOLS & VISES
SINCE 1896

CP15RM Motor Replacement Instructions

Pump Stick™

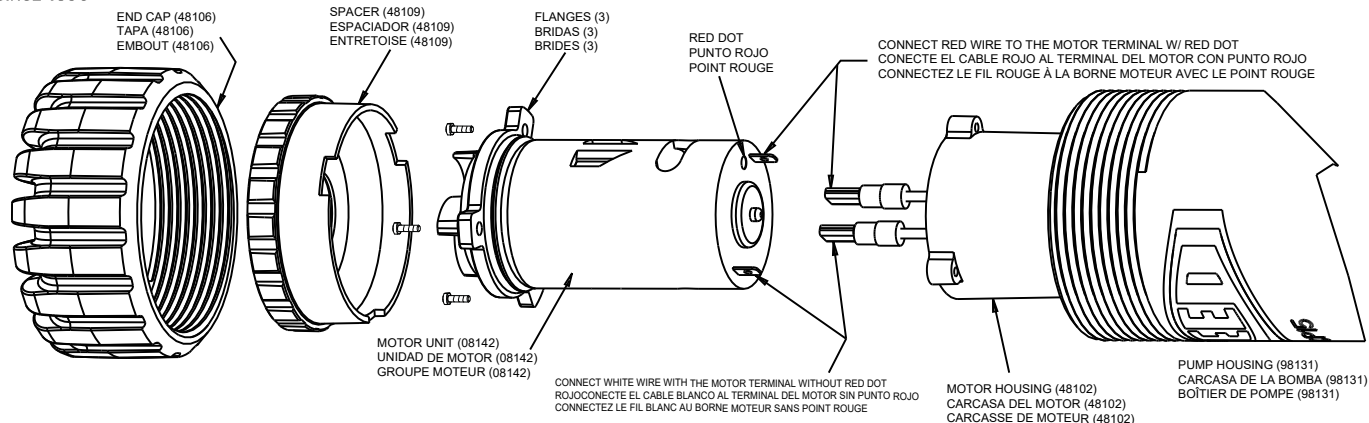


Fig.1

Instructions:

1. Remove the end cap and screen.
2. Take out the spacer (exposes motor unit).
3. Pull out the motor housing until the wires are taut.
4. Remove the 3 screws from the flanges of the damaged motor unit.
5. Pull out the motor unit and remove the terminals, discard the damaged motor unit.
6. Plug the terminals into the new motor unit, being sure the red wire is connected to the motor terminal with the red dot.
7. Insert the motor unit into the motor housing and reassemble using the 3 screws.
8. Place the assembly into the pump housing.
9. Insert the spacer, rotate until the 3 slots engage the flanges on the motor unit.
10. Put the screen and end cap back onto the pump housing.

Reed Manufacturing Company
1425 West 8th Street
Erie, PA 16502 USA

QUALITY
& Service
that Last a Lifetime

Phone: 800-666-3691 or 814-452-3691
Fax: 800-456-1697 or 814-455-1697
www.reedmfgco.com

0119-58142



PIPE TOOLS & VISES
SINCE 1896

CP15RM Motor Replacement Instructions

Ver Fig. 1

Instrucciones de reemplazo del motor CP15RM

1. Retire la tapa y la malla.
2. Extraiga el espaciador (expone la unidad del motor).
3. Extraiga la carcasa del motor hasta que los cables estén tensos.
4. Retire los 3 tornillos de las bridas de la unidad de motor dañada.
5. Extraiga la unidad de motor y retire los terminales, descarte la unidad de motor dañada.

6. Enchufe los terminales en la nueva unidad de motor, asegurándose de que el cable rojo esté bien conectado al terminal del motor con el punto rojo.
7. Inserte la unidad de motor en la carcasa del motor y vuelva a montarlo utilizando los 3 tornillos.
8. Coloque el conjunto en la carcasa de la bomba.
9. Inserte el espaciador, gírelo hasta que las 3 ranuras encajen en las bridas en la unidad de motor.
10. Vuelva a colocar la malla y la tapa en la carcasa de la bomba.

Voir Fig. 1

Instructions de remplacement du moteur CP15RM

1. Retirez le capuchon et le tamis.
2. Sortez l'entretoise (expose le bloc moteur).
3. Tirez le carter du moteur jusqu'à ce que les fils soient tendus.
4. Retirez les 3 vis des brides du bloc moteur endommagé.
5. Retirez le bloc moteur et retirez les bornes, jetez le bloc moteur endommagé.

6. Branchez les bornes dans la nouvelle unité de moteur en vous assurant que le fil rouge est connecté à la borne du moteur avec le point rouge.
7. Insérez le bloc moteur dans le boîtier du moteur et remontez-le en utilisant les trois (3) vis.
8. Placez l'ensemble dans le logement de la pompe.
9. Insérez l'entretoise, faites pivoter jusqu'à ce que les trois (3) fentes s'engagent dans les brides du support sur le bloc moteur.
10. Remplacez le tamis et le capuchon sur le corps de la pompe.

Reed Manufacturing Company
1425 West 8th Street
Erie, PA 16502 USA

QUALITY
& Service
that Last a Lifetime

Phone: 800-666-3691 or 814-452-3691
Fax: 800-456-1697 or 814-455-1697
www.reedmfgco.com

0119-58142